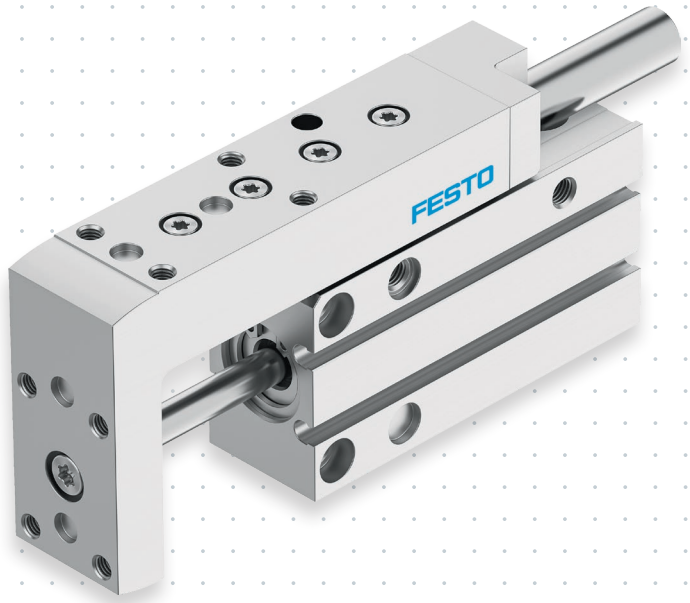
Minicarro DGSS



Aspectos más destacados

- Muy compacto
- Guía de rodamiento de bolas precisa y con alta capacidad de carga
- Diseño muy rígido para cargas transversales elevadas
- Muy económico
- Ajuste de la carrera opcional
- Elementos de amortiguación integrables

El minicarro DGSS, extremadamente delgado, destaca por su precisión y su gran rigidez, que le permiten absorber grandes fuerzas. Además, es el único minicarro de cuerpo delgado que ofrece ajuste de la carrera y elementos de amortiguación integrables, y a un precio económico.

Rigidez y precisión en el espacio más reducido.
El DGSS no solo destaca por el ajuste opcional de la carrera y la amortiguación externa. El último miembro de la familia de minicarros posee una conexión que no sufre desgaste ni presenta holgura entre el vástago y el yugo, además posee unidades de bolas recirculantes muy resistentes que garantizan una gran precisión y fiabilidad. Los centradores garantizan una sujeción de las piezas de trabajo con un posicionamiento preciso.

Adecuado para numerosas tareas
Ya se trate de empujar, recoger, insertar o posicionar con precisión: el DGSS se encarga de los movimientos guiados de cargas útiles pequeñas o grandes, por ejemplo, durante operaciones de prensado o sujeción, y absorbe fácilmente grandes fuerzas laterales. Por ello resulta ideal para aplicaciones Pick and Place o de dispensado. Incluso en su versión estándar, el DGSS no contiene cobre, zinc ni níquel, por lo que es idóneo para su uso en la fabricación de baterías.

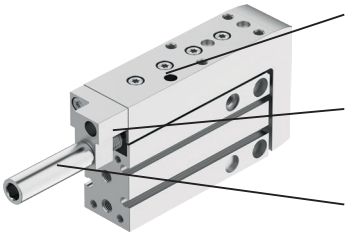
Muy rentable
El DGSS no solo está disponible a un precio muy razonable, sino que también es fácil de usar. El ajuste rápido y sencillo de las posiciones finales durante la misma puesta en funcionamiento permite que la configuración de una máquina sea muy eficiente. Las elevadas cargas útiles y velocidades de desplazamiento permitidas reducen los tiempos de ciclo, aumentado, con ello, su productividad.

Más información:

Página del producto
> www.festo.com/catalogue/dgss

Amortiguación externa con ajuste de la carrera

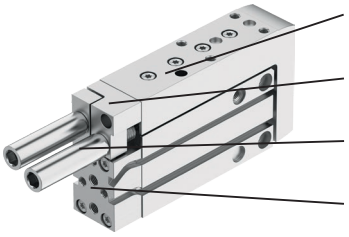
DADP-SP-G9....-F

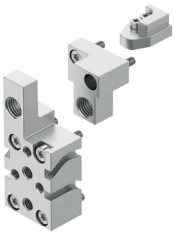




Soporte para el elemento amortiguador

DADP-SP-G9....-R





Soporte y placa base para 2 elementos de amortiguación

Descripción y especificaciones técnicas

	DADP-SP-G9....-F	DADP-SP-G9....-R
Función	• Creación de la amortiguación para el movimiento de extensión • Ajuste de la carrera para el movimiento de extensión	• Creación de la amortiguación para el movimiento de extensión y retracción • Ajuste de la carrera para el movimiento de extensión y retracción
Alcance del kit de topes	• Soporte para el elemento de amortiguación: compatible con los elementos de amortiguación para el DGST (DYSS y DYEF) • Tope: superficie de tope para el amortiguador	• Soporte y placa base para los elementos de amortiguación: compatible con los elementos de amortiguación para el DGST (DYSS y DYEF) • Tope: superficie de tope para el amortiguador
Observación	El elemento de amortiguación debe pedirse por separado	Los elementos de amortiguación deben pedirse por separado (dos unidades, para crear ambas posiciones finales)
Tamaños	06, 10, 16, 20	
Carrera	5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60 mm	
Fuerza de avance (con 6 bar)	17 ... 188 N	
Variantes de amortiguadores	• Amortiguación elástica integrada sin ajuste de la carrera • Amortiguación externa con ajuste de la carrera – Amortiguación elástica – Amortiguadores hidráulicos – Amortiguación elástica con posición final metálica – Amortiguación elástica, versión corta	
Información sobre el material	Variante F1A: No pueden utilizarse metales que tengan al cobre, zinc o níquel como componente principal. Aunque hay excepciones, como el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas.	