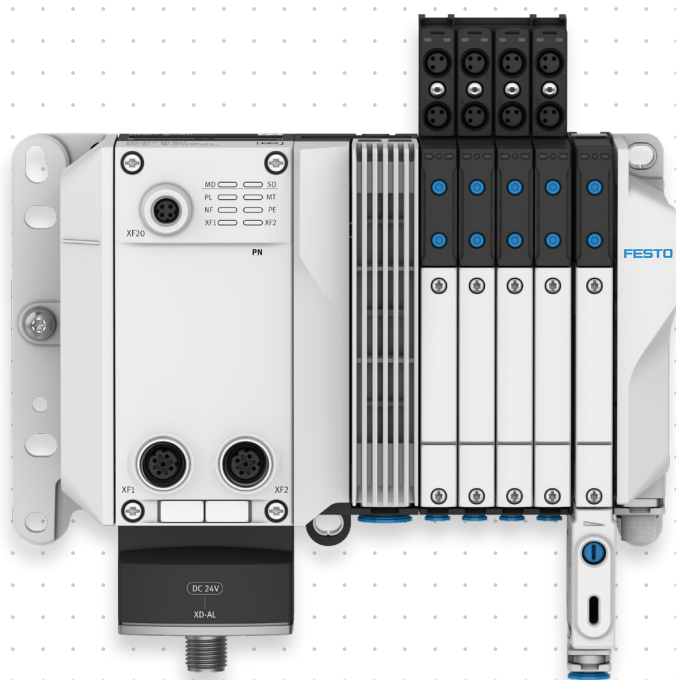




VTUXバルブターミナル – 未来のプラットフォーム



Highlights

- 730 l/minの大流量
- 高性能ポリマー製で軽量
- 全てのタスク、通信および機械コンセプトに対してに非常に柔軟に対応し、高度にモジュール化
- 広い帯域幅のソリューションを持つ真空を統合
- 空気圧コンポーネントに直接割り当てられた統合された省スペースのスイッチングポジションフィードバック
- 未来の開発向けにオープン
- 全体として、CPV, MPA, VTUGのすべての利点を1つのプラットフォームに統合しています。

VTUXは素材、モジュール性、通信の面で新しい基準を設定します。実績のあるCPV, MPA-L, MPA-S, VTUGの後継機はその大流量を誇ります。そして通信システム AP-IとAP-Aによって、デジタル化された生産に最適なプラットフォームとなります。

フレキシブル

内部通信により、モジュールは要求に応じてアレンジすることができます。こうすることで、単独のバルブターミナルの設計時に高い自由度を得ることができます。

統合機能

- デジタルインプットを持つバルブを簡単にアサイン(M8, PNP/NPN)
- 省エネ機能を持つ真空ソリューション
- パラメータと診断にアクセスするための内部シリアル通信

機械コンセプトが第一

VTUXは明確に機械のフレームワーク条件に合わせて調整されています – いつでも適応！

非常に高い通信能力

AP通信テクノロジーにより、配線が長くなったとしても、全システム接続機器が同じ場所に配置されているかのように通信はシンプルです。

エアの配管も簡単に構成！

プラグイン接続でも必要なチューブ径に合わせて調整できるため、スペースを節約し、信頼性の高い供給を確保できます。圧力の種類も好きなように決めていただくことができます。

どこでも使用可能

VTUXは短い配管長で使用できるだけでなく、軽量のデザインによりガントリやロボットアームでも使用可能です。

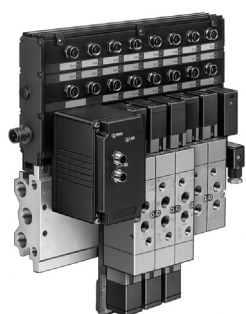




今がバルブターミナルの新世代を導入する時

世界はこれまでにないスピードで変化しています。私たちが直面している大きな課題は、私たちが製造し使用する製品に課せられる要求にまで大きな影響を及ぼすことになるでしょう。例えば、それは消費エネルギーや使用する材質、保管スペースといった面からみればより経済的でなければなりません。

それでいて製品の性能にもフォーカスしなければなりません。デバイス間の効率的な通信を実現させるにはどうすればいいのか？ セットアップやコミショニングをできるだけシンプル化させるにはどうすればいいのか？

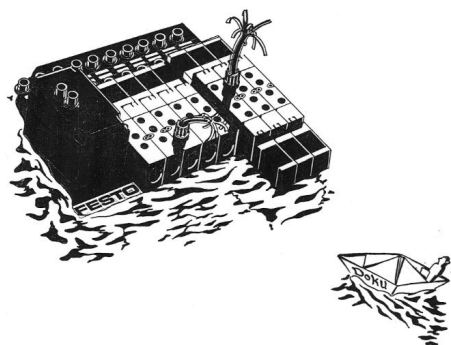


1つのプラットフォーム

今、これまでのバルブターミナルの世界の最高の機能を1つのプラットフォームに統合するときです。これはVTUXのベースになっているコンセプトであり、今日と未来のイノベーションを切り開くものです。これらもこのプラットフォームに統合できるものなのです。

Festoが世界初のバルブターミナルを発表した1987年以降、Festoは独自にフォーカスさせた数多くのバルブターミナルを開発してきました。適応可能なVTUXバルブターミナルの背景にあるアイデアは、大きく拡張できるコンセプトを提供することであり、これらすべてのフォーカスをベースにしています。これにより、デジタル化、クラウドへの接続、機械設計の問題など、機械の世代ごとに増え続ける技術的な変化を段階的に形成することができます。

以降のページで魅力的な新しい世界を見出し、この革新的なプラットフォームをお確かめください。

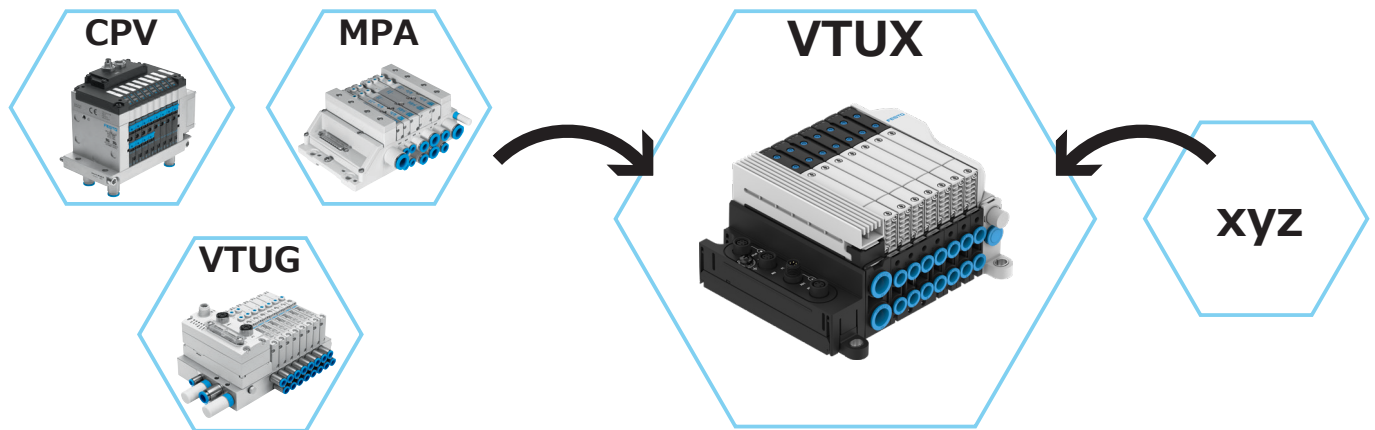


バルブターミナルの歴史：これらは
1987年に初めて開発され、成功した
事例となりました。

移行を簡易化する大いなる互換性

これまでのバルブターミナルと新しいバルブターミナルには互換性があります！お客様がどのバルブを使用しているかは問題ではありません。Festoがその移行を簡単にして差し上げます。

- 外形寸法に関して：旧タイプと新タイプは簡単に交換可能
- 通信の問題に関して：新旧のバルブターミナル間において信号の処理可能



適応可能なVTUXはモジュールをバルブターミナル内にフレキシブルに配置できる、非常に柔軟なコンセプトを持っており、各機械のサブユニットを分散して制御することが可能です。

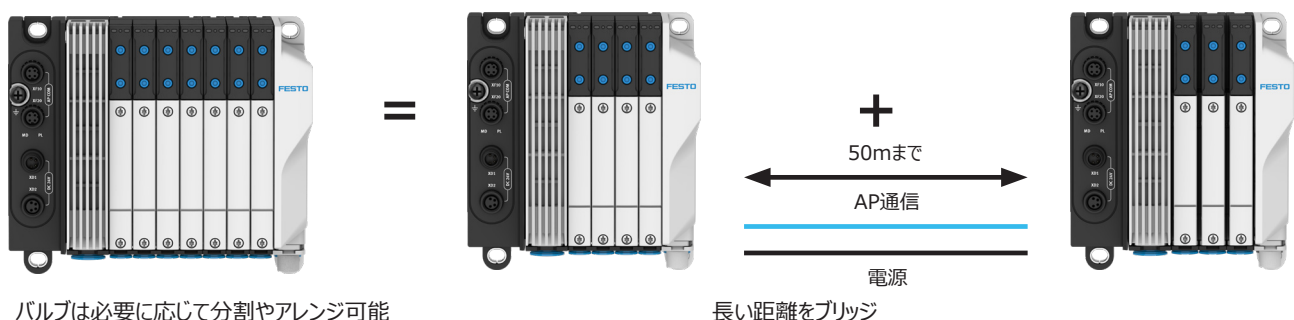
各デザインコンセプトに対するフレキシビリティ

集中的なデザインコンセプトでは、多くのエアチューブが長い距離を橋渡しする必要があります。一方、分散配置型コンセプトではアクチュエータまでの距離が短くなり、1本のラインだけのエア供給で長い距離をカバーできます。通信の接続は簡単かつコスト的にも効率よく実装できなければなりません。

VTUXが開発された理由：

- モジュールユニットを要求に応じて分割できること
- 通信テクノロジーとサプライテクノロジー両面において、長い距離であっても配線と配管を削減してブリッジできること
- 軽量化できるため、可動エレメントにも分散的に取り付けられること

VTUXなら両方のコンセプトを実装することも組み合わせることもできます。



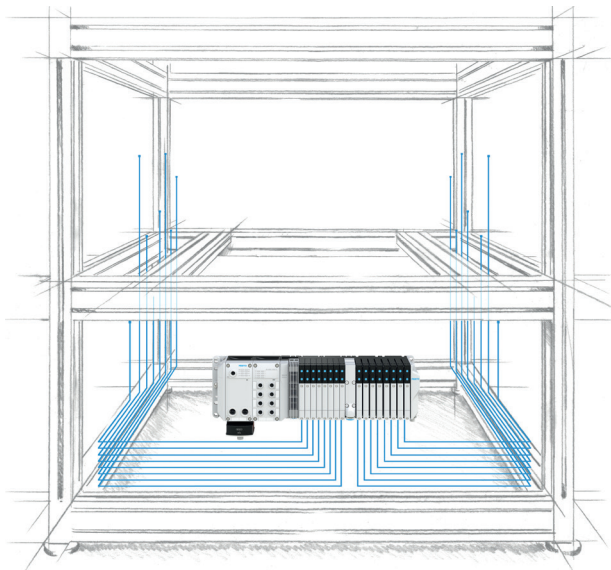
バルブは必要に応じて分割やアレンジ可能

長い距離をブリッジ



集中配置にしますか？それとも分散配置型コンセプト？その長所と短所

大量のバルブを配した集中配置型バルブターミナル



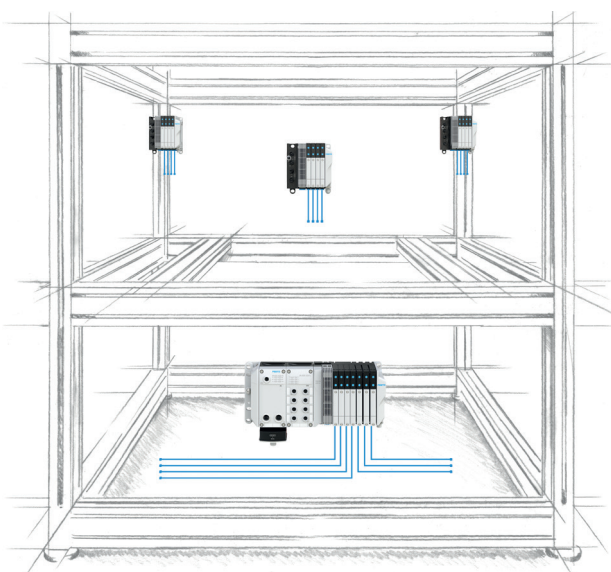
長所

- わかりやすい
- アクセスと維持が簡単
- 所定のポイントから拡張可能
- アッセンブリとアースの労力が少ない

短所

- 配管と配線が長くなる
- 配管径とケーブルの結束が大きくなる
- 応答時間が長くなる

アクチュエータへのエア供給ラインが短い分散配置型バルブターミナル



長所

- 配管が短くなり省エネ
- 最長50メートルの長い距離をブリッジするのに必要なケーブルは2本だけ
- ショートサイクルタイム

短所

- 作業エリアへのアクセスが制限される

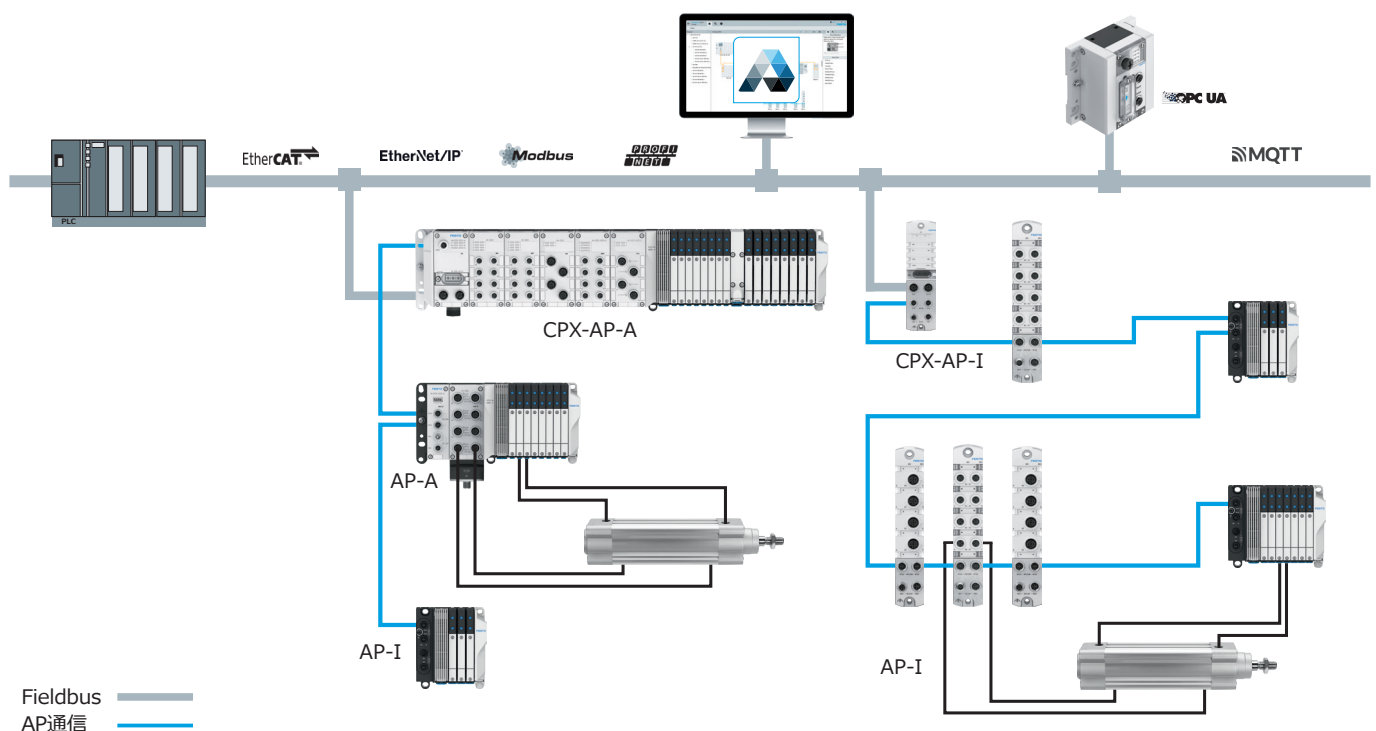


テクノロジーモジュール用のインフラ – 新しいオートメーションプラットフォーム AP

新たに開発されたI/O通信プロトコルがその答えです。今ある多くのコネクティビティの課題を解決します。新しいブースタテクノロジーがセンサのフィードバック、ステータス信号などといった入力信号(I)を転送し、処理します。トリガパルス、スタート信号などの出力信号(O)にも同様に適用されます。

APはこうしてあらゆる未来のオートメーションシステムのコンポーネント間の完璧な通信を確率していくのです：

- 最高200MBaudの高速データレート
- 最短250μsの高速サイクルタイム
- 2kByte入力/2kByteアウトプットのプロセスデータ処理
- バルブターミナルとのリアルタイム通信
- モジュールごとに個別に供給することも、モジュール間で集中的に供給することもできる電源
- 電圧ゾーンの形成
- 安定したデータ転送
- APモジュールはエンドプレートなどに機能を統合することで省スペース化
- モジュールをフレキシブルにアレンジできることで軽量化：組み合わせに関して特に指定なし
- 追加ソフトウェアを使用しないシンプルなエンジニアリング
- コネクションモジュールのコスト削減



Festo Automation Platform(AP)のコンポーネントは以下の通りにカテゴライズされます：

AP-I_：分散配置型設置用の個別通信ノード

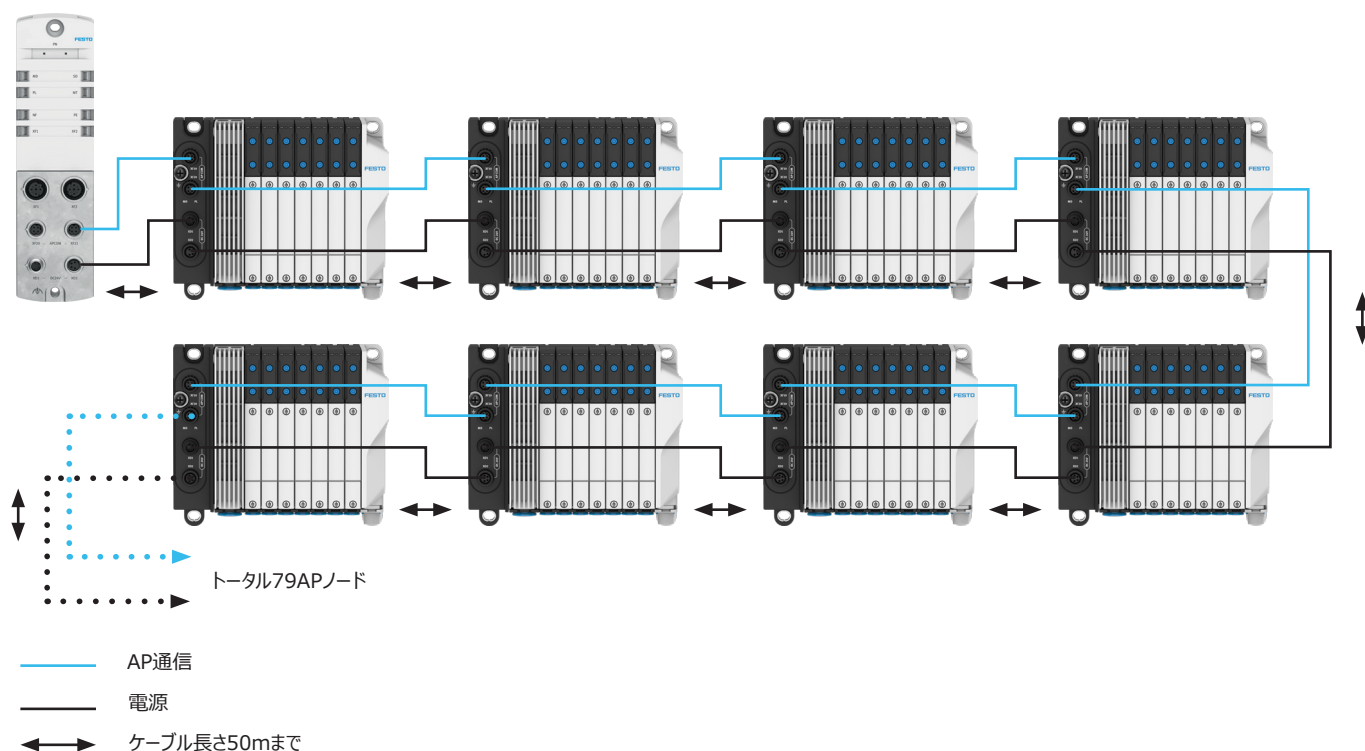
AP-A_：集中型設置用に機能ユニットと通信ノードをドッキング

CPX-AP-A_ /CPX-AP-I_ FieldbusからAP通信への移行としてゲートウェイを使用してAPと他の通信プロトコルを変換するコンポーネント



スペースとコストをセーブする直接接続

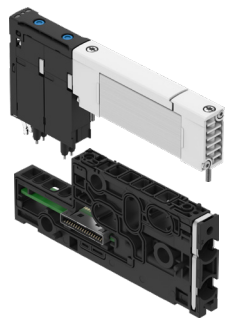
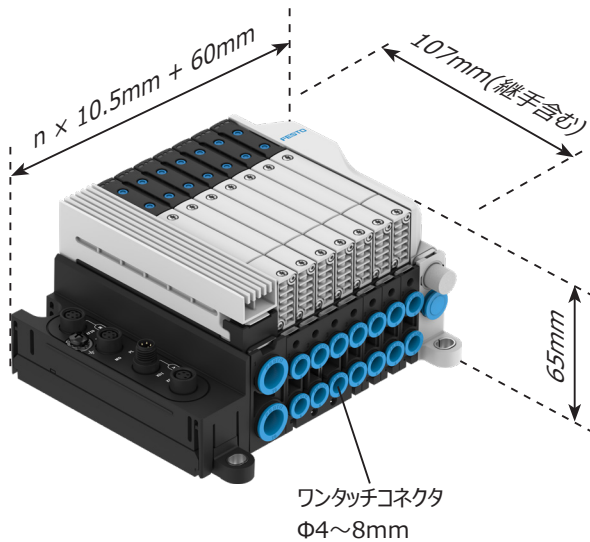
ユニットをAP通信ネットワークにコスト効率よく統合することで、複雑なバス接続を回避できます。同時に、グリッド寸法を最適化させることも可能です。純粹な接続コストの面で言えば、接続機器が20台あるシステムの場合、およそ30%のコストを削減することができます。





VTUXバルブターミナルの特長

メカ



10mm幅バルブは両方のマニホールドブロックに搭載可能

グリッドサイズ1：10mm幅，
配管径6mm

グリッドサイズ2：12mm幅，
配管径8mm

空気圧



VTUX-A-P-__

内部パラレル制御：

- 一方向の制御信号
- マルチピン配線方式：Dサブ, リボンケーブル, ケーブルクランプ
- 32コイルまで接続可能
- 左側エンドプレートでコイル制御
- 切換ステータス表示黄LED
- 電気通信
 - IO-Link®
 - AP-I
 - AP-A



VTUX-A-S-__

内部シリアル通信：

- 双方向のAP通信
- アプリケーションプログラミング用インタフェース
- 128コイルまで接続可能
- マニホールドブロックでコイル制御するためのシリアルコンバージョン
- インพุット統合などのテクノロジー機能向けベーシック
- 切換ステータス表示青LED
- 電気通信
 - AP-I
 - AP-A

電気(通信)



シリアルリモートIO

- インพุット信号とアウトプット信号の分散配置型接続

VTUX-A-P-APA-__

- アプリケーションプログラミング用インタフェース



VTUXバルブターミナルの特長

真空機能

VTUXはカスタマイズされたモジュラコンフィグレーション用にバルブと完全に統合された真空ソリューションに最適なプラットフォームを提供します。高性能プラットフォームによりPLCと真空エジェクタ間の双方向のフィードスルーが可能になります。

バルブと真空用の個別マニホールドブロックを組み合わせたターミナル

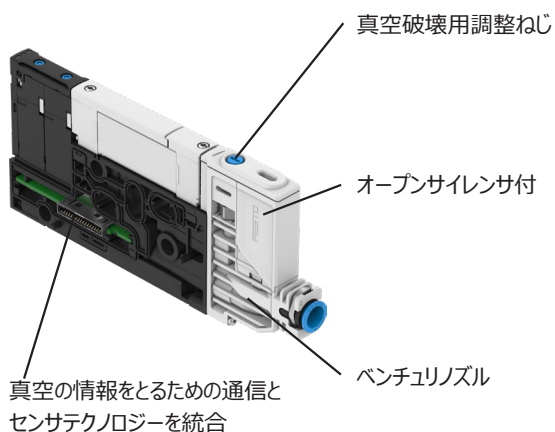


- 真空発生と真空破壊を個別に制御可能
- 高真空または大真空流量
- 12.5mmの幅で2種類の出力レベル：有効ノズル径 0.7mm/1mm
- パラレル起動とシリアル通信のソリューション
- パラメータはティーチングでもPLCからの指令でも稼働中に変更可能
- 真空センサを統合し、実測値を連続的に監視
- 省エネ機能をパラメータ化
- 稼働中に不具合やエラーを早期に検出する監視機能

真空発生器だけのターミナル



真空エジェクタ単体





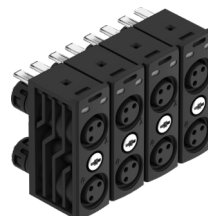
VTUXバルブターミナルの特長

各バルブに直接アサインされた省スペースの切換位置フィードバック

M8デジタルインプット付ターミナル



- M8(IP6x) = 取り外し可能なプラグアダプタで非常に高いパッキング密度と簡単な取付
- コンパクトで低コスト
- 内部シリアルリンク用
- PNP/NPN
- 1バルブあたり2入力
- 4連マニホールドブロック用



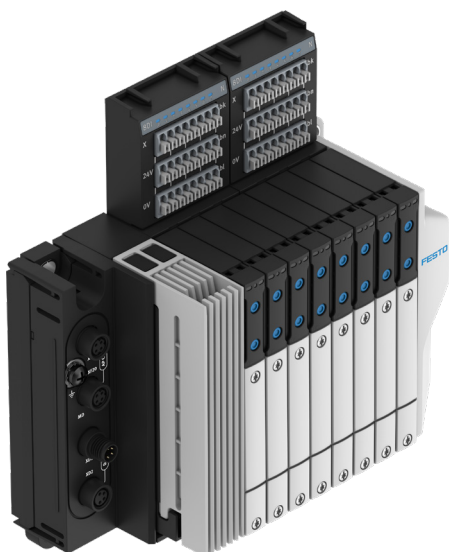
8入力用3ピンM8ソケット



8インプット(3ピンM8)*)

*) 適切なマニホールドブロックとの組み合わせ

IP20ターミナルブロック用デジタルインプット付ターミナル



- ターミナルブロック(IP20) – インプットごとに3線接続が可能
- コンパクトで高コスト効率
- 内部シリアルリンク用
- PNP/NPN
- バルブポジションあたり2入力
- 4連マニホールドブロック用



8インプット(プッシュイン)*)

*) 適切なマニホールドブロックとの組み合わせ



VTUXバルブターミナルの特長

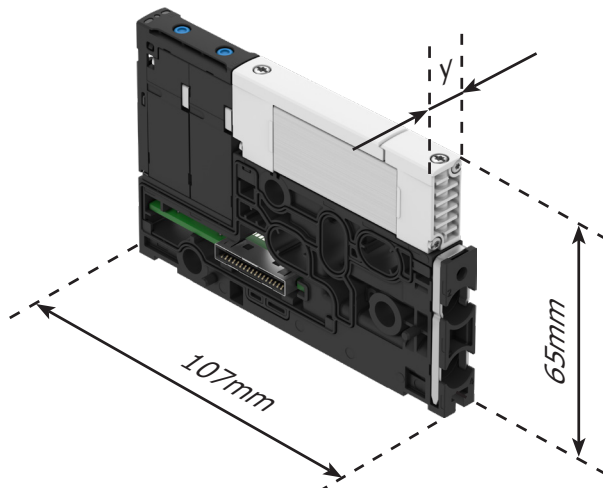
メカ

コンパクトなデザインに最新のテクノロジー

- バルブがメタルハウジング内のスプールを制御
- パラレル/シリアルリンクの最新ジェネレーション
- 10mm幅または12mm幅のマニホールドブロックにそれぞれΦ6とΦ8のワンタッチコネクタ
- タイロッドで連結するバルブターミナル

最新鋭の材質を混合

- 軽量の高性能ポリマー
- 丈夫な耐火性ガラス繊維入りポリマー
- バッテリー製造での使用に最適



		サイズ1	サイズ2
バルブ幅 y		10.5mm	12.5mm
配管径	メートル規格	4, 6mm	6, 8mm
	インチ	5/32", 1/4"	1/4", 5/16"

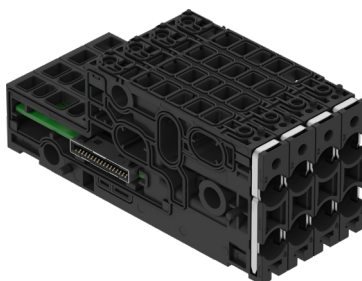
モジュラデザイン原理

- バルブ
 - 選択可能なバルブ機能
 - 2種類のマニホールドブロックに1種類(10mm幅)のバルブサイズ
- バルブマニホールドブロック
 - 10mmと12mmの個別/グループ、または4連マニホールドブロックの任意の組み合わせに対応
- 左側エンドプレート
 - 供給ポートと排気ポート
- 右側エンドプレート
 - パイロットエアポート
 - 内部パイロット/外部パイロットの切替が簡単
- 供給プレート
 - 自由に配置可能な中間供給/排気用
- 圧力分離プラグ VABD-XA-_
プラグ()間のあらゆる圧力ゾーン(個別の圧力供給 VABX-A-_も含めて)用
- アプリケーションに正確に適応可能

マニホールドブロック VABX



1連用マニホールドブロック

1連用マニホールドブロックの集合体
(1連ごとに回路基板)

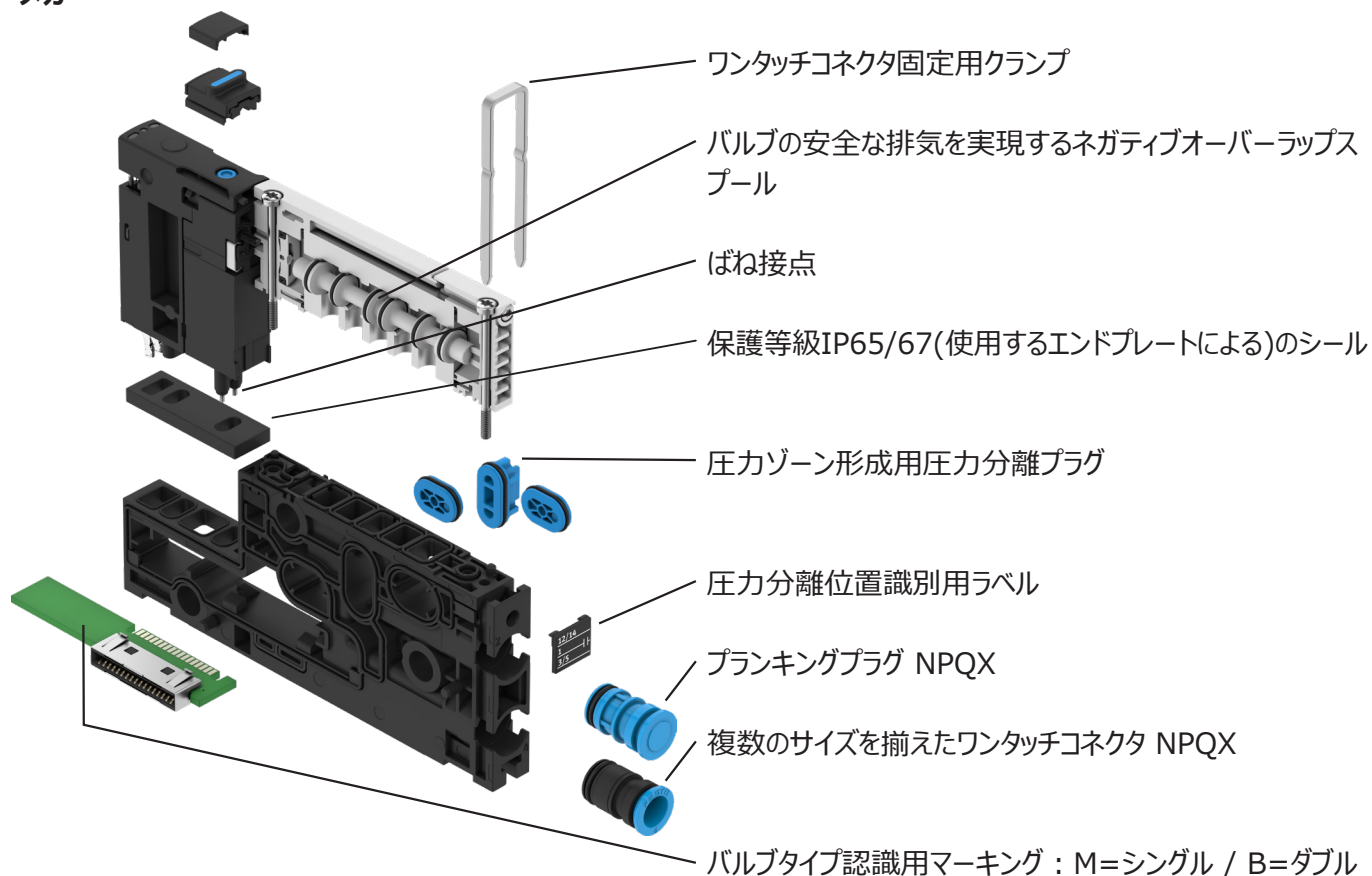
4連用マニホールドブロック

- 追加コンポーネントとしてマニホールドブロック VABXを個別に装備、異なるチューブ径で構成可能
- モジュラ式の拡張可能なタイロッドで連結可能



VTUXバルブターミナルの特長

メカ



ワンタッチコネクタ NPQX



グリッドサイズ1用



グリッドサイズ2用

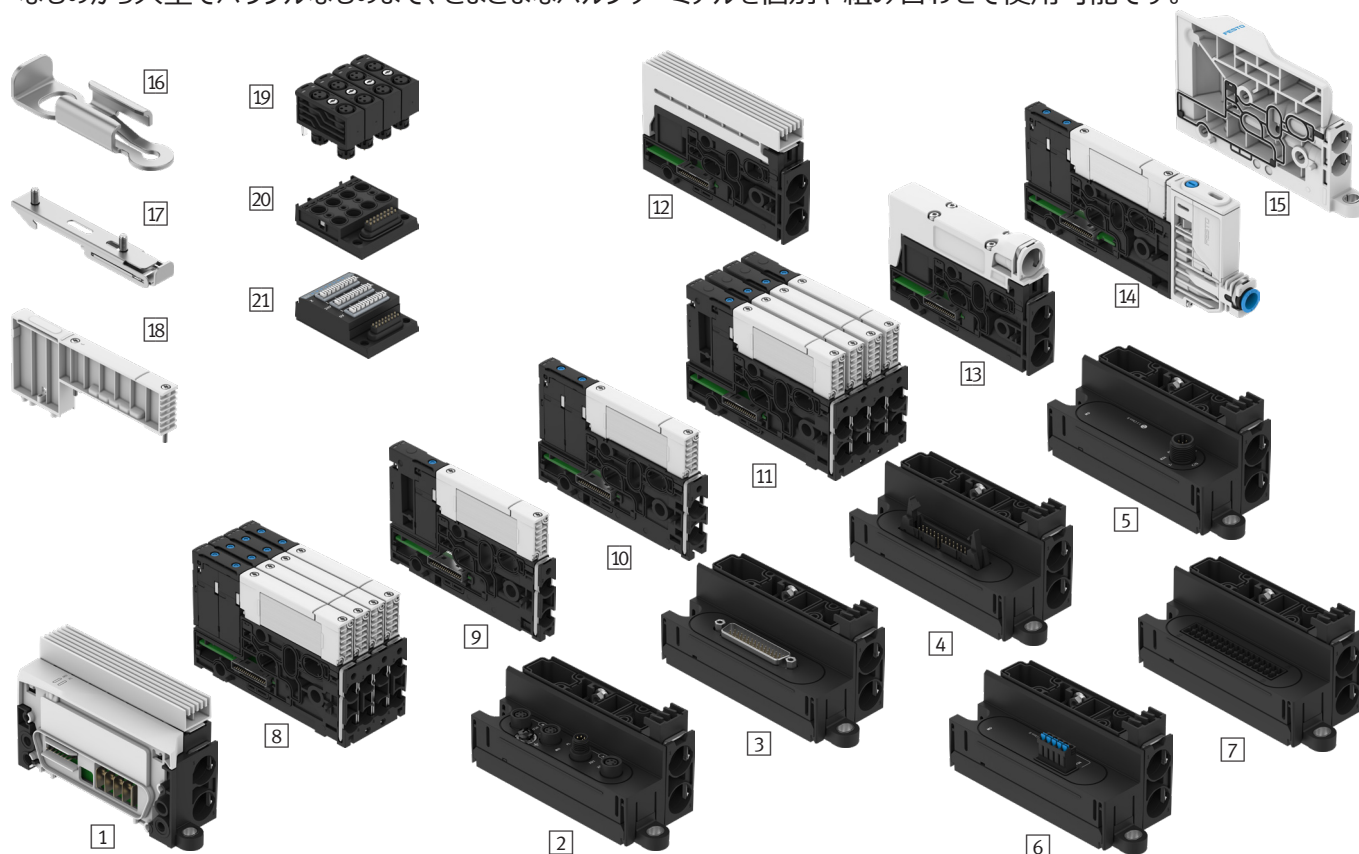
- 大流量
- 適用チューブ径
 - マニホールドブロックサイズ1 :
4mm, 6mm, 5/32", 1/4"
 - マニホールドブロックサイズ2 :
6mm, 8mm, 1/4", 5/16"
- アクセスと交換が簡単
- ポリマー製
- バッテリー製造のアプリケーションに最適(メートル規格)



VTUXバルブターミナルの特長

モジュール一覧

バルブ機能はフレキシブルに組み合わせることができ、そのパフォーマンスクラスには拡張性があります。小型でコンパクトなものから大型でパワフルなものまで、さまざまなバルブターミナルを個別や組み合わせで使用可能です。



- [1] 通信インターフェース AP-A(パラレル/シリアル)
- [2] 通信インターフェース AP-I(パラレル/シリアル)
- [3] エンドプレート：Dサブ
- [4] エンドプレート：フラットケーブル
- [5] エンドプレート：IO-Link®, M12
- [6] エンドプレート：IO-Link®, プッシュイン
- [7] エンドプレート：34ピンターミナルブロック
- [8] 4連マニホールドブロック, 10mm幅

- [9] 1連マニホールドブロック, 10mm幅
- [10] 1連マニホールドブロック, 12mm幅
- [11] 4連マニホールドブロック, 12mm幅
- [12] 中間給排気プレート, 排気ポート付
- [13] 中間給排気プレート, 排気ダクト付
- [14] 1連真空エジェクタ, 12mm幅
- [15] パイロットエアポート付エンドプレート
- [16] 壁取付金具 VAME-XA-W

- [17] DINレール取付金具 VAME-XA-H
- [18] カバープレート VAME-XA-10-W
- [19] 3ピンM8ソケット(8インプット用)
- [20] 8インプット(3ピンM8)*
- [21] 8インプット(プッシュイン)*

*) 適切なマニホールドブロックと組み合わせた場合

エンドプレート

- マニホールドブロックと同じ配管取り出し方向
 - 左側エンドプレート：供給ポート/排気ポート
 - 右側エンドプレート：パイロット供給ポート
- 省スペースで機能的

マニホールドブロック

- パラレルリンクを持つ各コイルごとに1アドレスまたは2アドレスを占有し、自由に組み合わせ可能
- シリアルリンクを持つコイルを2アドレス占有(シングルのバルブも使用可能)
- 拡張が簡単



VTUXバルブターミナルの特長



- 1 マルチピンインターフェース
- 2 サイレンサ(工具不要で変更可能)
- 3 手動操作(標準：ノンデント)
- 4 外部パイロット供給ポート

接続径

- 適用チューブ外径：4mm, 6mm, 8mm, 5/32", 1/4", 5/16"

制御インターフェース マルチピン

- 切換位置表示黄LEDタイプ：最大32コイル用の電気接点を持つパラレルリンク VTUX-A-P(コイル経由でのみ起動)
- 保護等級 IP40またはIP65/67
- 配線方式：
 - Max.24コイル用Dサブ25ピン, Dサブ25ピンまたは26ピンロータリフラットケーブル
 - Max.32コイル用34ピンプッシュインまたは高密度Dサブ

- 5 直接取付穴
- 6 供給ポート
- 7 排気ポート(サイレンサまたはダクト)



- 1 制御インターフェース
- 2 ダクト排気

接続径

- 適用チューブ外径：4mm, 6mm, 8mm, 5/32", 1/4", 5/16"

制御インターフェース AP-I/AP-A

- 切換位置表示青LEDタイプ：最大128ドコイルに対応するAPテクノロジー VTUX-A-Sによるシリアル双方向リンク

制御インターフェース AP-I/AP-A/IO-Link®

- 切換位置表示黄LEDタイプ：最大32コイルのパラレルサブベースリンク
- 保護等級 IP40またはIP65/67
- 配線方式：
 - Max.32コイル用IO-Link®パラレル
 - Max.32コイル用AP-I/AP-A



VTUXバルブターミナルの特長

テクニカルデータ : VUVX

項目	値
バルブ機能	5ポート, 5ポート3ポジション, 2x 3ポート(エアリターンまたはスプリングリターン)
グリッド寸法	10mm
バルブテクノロジー	スプールバルブ
セーフティデザイン	ネガティブオーバーラップ(5ポート3ポジション, クローズドセンタ除く)
パフォーマンスデータ	0.35W(標準), エレクトロニクスなし
認証	バッテリー製造向け, UL*), CE, UKCA
潤滑	NSF H1(食品業向け), 耐水性
手動操作	ノンデント(標準), デント(オプション), ブロック(オプション)
接点	ばね接点

*) 準備中

バルブ型式	バルブコード	バルブタイプ
VUVX-BK10-M52-A1ZH-F-1T1L	M	5ポートバルブ, シングル, エアリターン
VUVX-BK10-M52-MZH-F-1T1L	A	5ポートバルブ, シングル, スプリングリターン
VUVX-BK10-B52-ZH-F-1T1L	J	5ポートバルブ, ダブル
VUVX-BK10-T32C-A1ZH-F-1T1L	KC	2x3ポートバルブ, ノーマルクローズ, エアリターン
VUVX-BK10-T32CV-A1ZH-F-1T1L	KV	2x3ポートバルブ, ノーマルクローズ, エアリターン, 真空エジェクタ用
VUVX-BK10-T32C-MZH-F-1T1L	K	2x3ポートバルブ, ノーマルクローズ, シングル, スプリングリターン
VUVX-BK10-T32U-MZH-F-1T1L	NS	2x3ポートバルブ, ノーマルオープン, シングル, スプリングリターン
VUVX-BK10-P53C-MZH-F-1T1L	G	5ポート3ポジションバルブ, クローズドセンタ

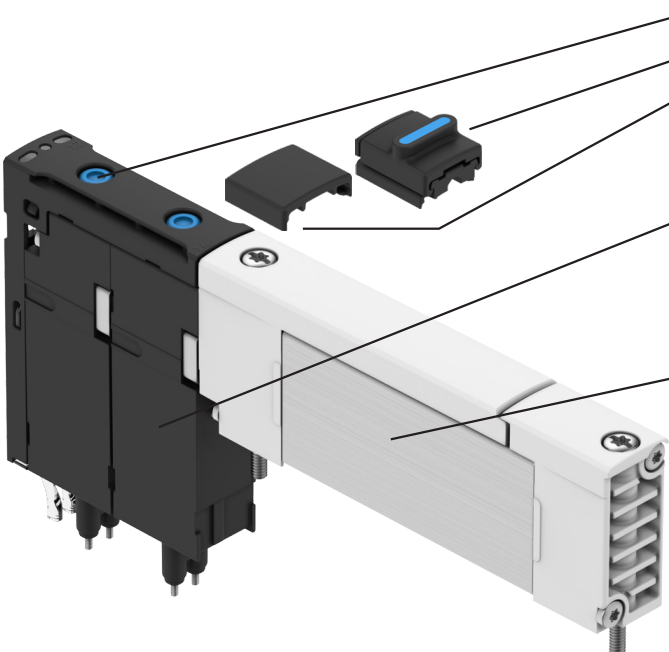


VTUXバルブターミナル選定基準

VTUXバルブターミナルのモジュラデザインにより、機械のデザインを構成する時に最高度のフレキシビリティを得ることができます：

要件	ソレノイドバルブのみ必要 (パラレル, 黄LED)	より多くの機能が必要 (シリアル, 青LED)
バルブターミナルの直接制御	VTUX-A-P-_ 製品番号 8000800	VTUX-A-S-_ 製品番号 8000805
リモートIO統合(CPX-AP-A)	VTUX-A-P-APA 製品番号 8000810	VTUX-A-S-APA 製品番号 8000815

VTUXはお好みに応じてコンフィグレーションできるため、完璧に適応することができます。VTUXは製品のフォーカスをいつでも変更やアップグレードできるため、常に最適な選択肢となります。



手動操作

- ノンデント(標準)
- スライド式デント(オプション)
- ブロック

ソレノイドテクノロジーを改善

- 保持電流低減回路不要
- ばね接点

お馴染みのスプールテクノロジー

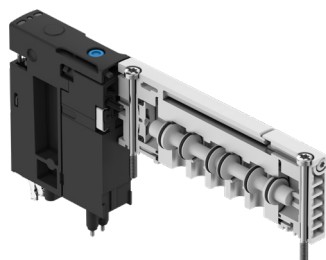
- メタルハウジング
- NSF-H1グリッド使用(食品向け)

バルブサイズ1種類(10mm幅)で大流量

- マニホールドブロックのサイズ1にでもサイズ2にでも搭載可能
- 部品数を削減

バルブ特性：

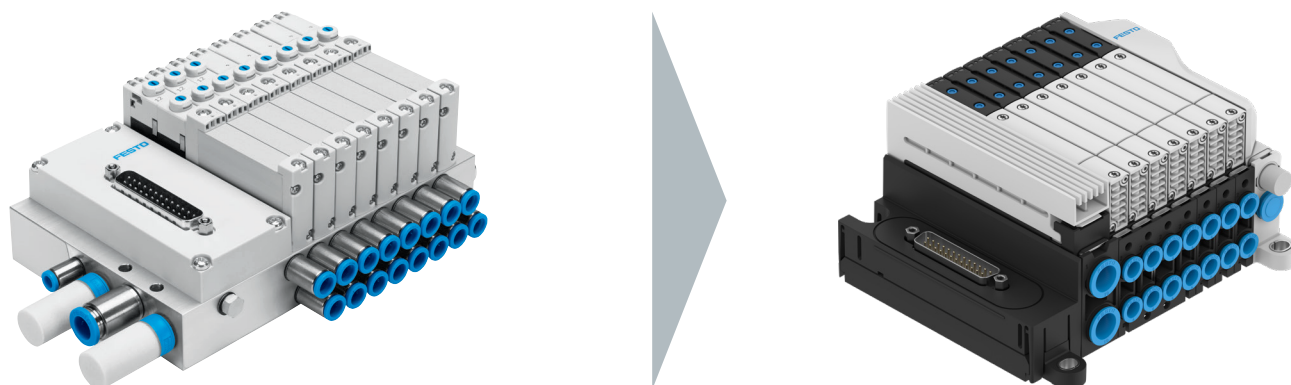
- ネガティブオーバーラップ(不具合発生時の安全な排気)



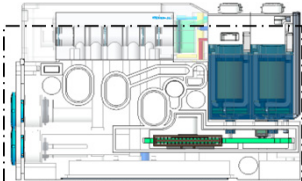
スプールバルブ

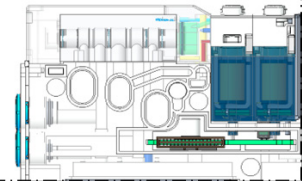
- 5ポート3ポジション含めた全機能
- 大流量
- メタル/ポリマーハウジング

VTUX – VTUGバルブターミナルからさらに発展



概略寸法と流量の比較

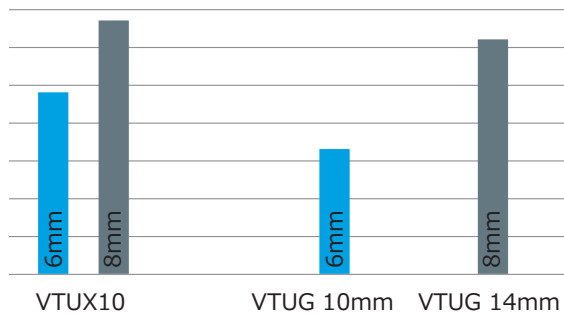
VTUG10 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ6		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 VTUG10	VTUG10	10.5	56	92	107
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107

VTUG14 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ8		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 VTUG14	VTUG14	16	69	110	132
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107



VTUX – VTUGバルブターミナルからさらに発展

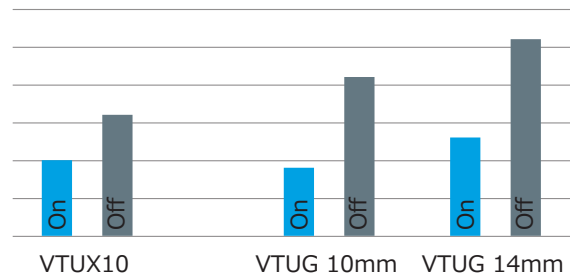
流量 1 → 2/4



5ポート, シングル*)

*) エアリターン

応答時間



5ポート, シングル*)

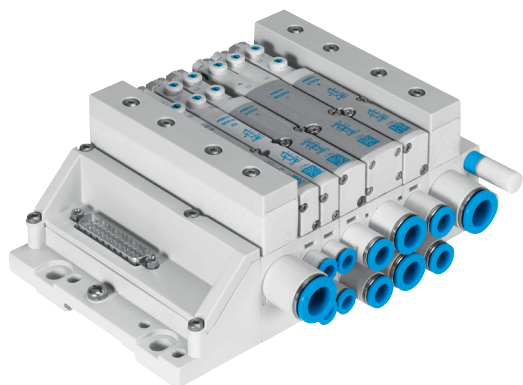
1つのサイズ – その大流量により、VTUXの10mm幅バルブはVTUGの10mm幅と14mm幅バルブと同等になっています。

VTUXの利点：

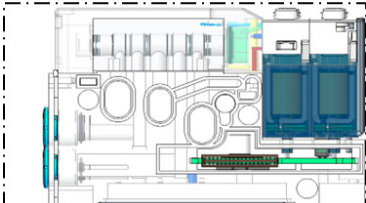
- すべてのエア接続ポートを同じ向きに → 全体の幅を小型化
- エンドプレートの取付穴位置により、全体の幅をコンパクトに
- モジュール式
- 高性能ポリマー製でより軽量
- さらに大流量
- 1種類のバルブ幅
- 1種類の幅のバルブを10mm幅, 12mm幅いずれのマニホールドブロックにも搭載可能
- 内部シリアルリンクで最大搭載バルブ連数128連
- CPX-AP-A リモートI/Oシステムと組み合わせ可能
- 多様な圧力供給
- 複数の圧力に対応
- 左側エンドプレートからのシンプルな配線
- バルブのネガティブオーバーラップにより安全な排気

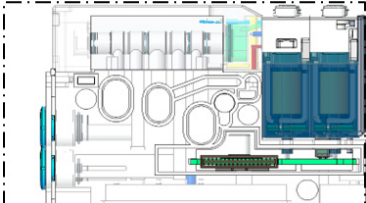


VTUX – MPA-Lバルブターミナルからさらに発展



概略寸法と流量の比較

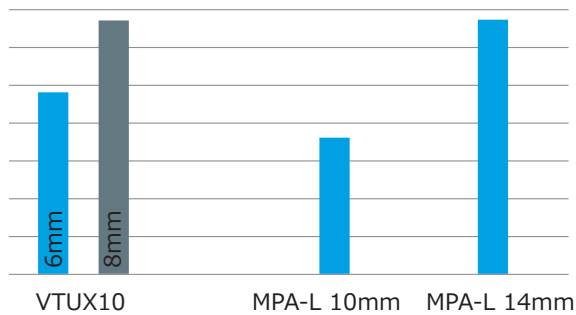
MPA-L-10 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ6		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 MPA-L-10	MPA-L-10	10.7	66	107	117
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107

MPA-L-14 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ8		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 MPA-L-14	MPA-L-14	14.7	66	107	116
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107



VTUX – MPA-Lバルブターミナルからさらに発展

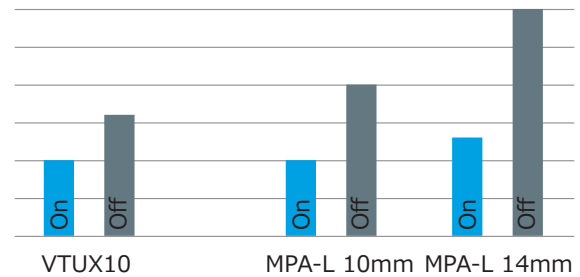
流量 1 → 2/4



5ポート, シングル*)

*) エアリターン

応答時間



5ポート, シングル*)

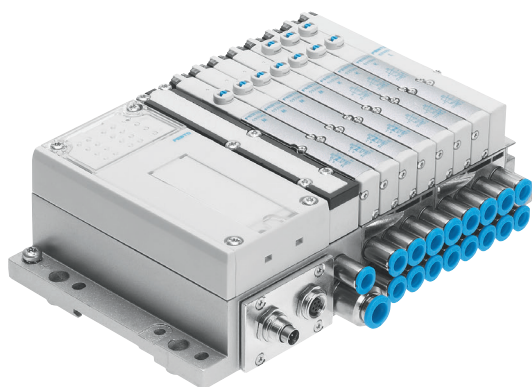
1つのサイズ – その大流量により、VTUXの10mm幅バルブはMPA-Lの10mm幅と14mm幅バルブと同等になっています。

VTUXの利点：

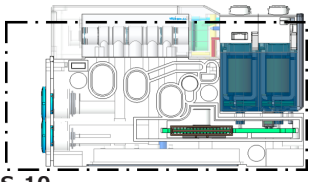
- エンドプレートの取付穴位置により、全体の幅をコンパクトに
- 高性能ポリマー製でより軽量
- 同等またはそれ以上の流量
- 1種類のバルブ幅
- 左側エンドプレートからのシンプルな配線
- バルブのネガティブオーバーラップにより安全な排気
- 改善された取付寸法

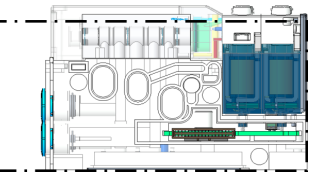


VTUX – MPA-Sバルブターミナルからさらに発展



概略寸法と流量の比較

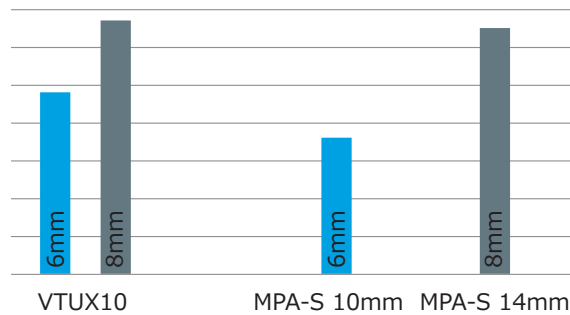
MPA-S-10 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ6		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 MPA-S-10	MPA-S-10	10.5	59	107.3	119.3
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107

MPA-S-14 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ8		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 MPA-S-14	MPA-S-14	16.4	59	107.3	125.5
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107



VTUX – MPA-Sバルブターミナルからさらに発展

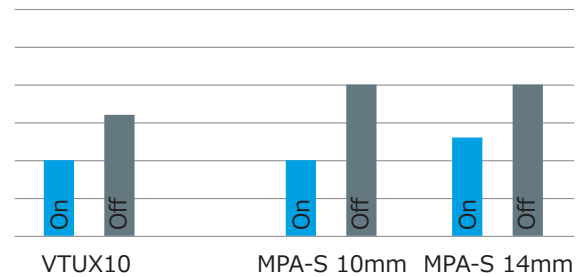
流量 1 → 2/4



5ポート, シングル*)

*) エアリターン

応答時間



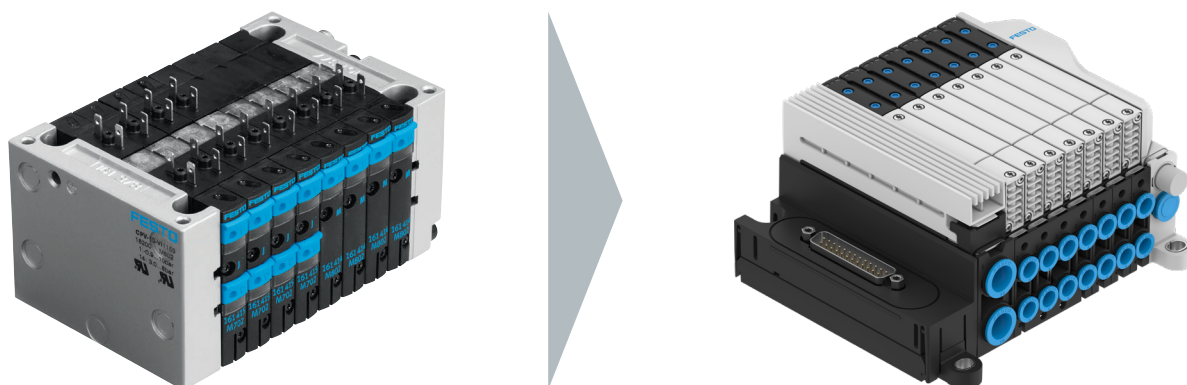
5ポート, シングル*)

1つのサイズ – その大流量により、VTUXの10mm幅バルブはMPA-Sの10mm幅と14mm幅バルブと同等になっています。

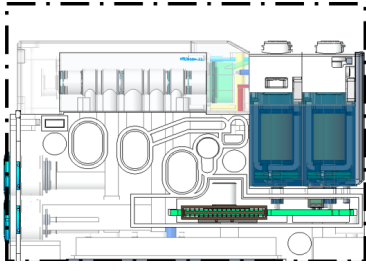
VTUXの利点：

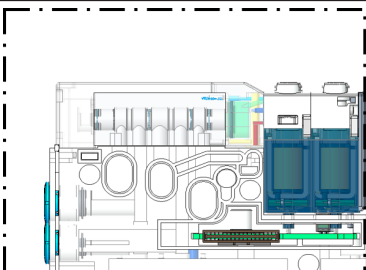
- エンドプレートの取付穴位置により、全体の幅をコンパクトに
- 高性能ポリマー製でより軽量
- さらに大流量
- 1種類のバルブ幅
- パラレル内部リンクからシリアル内部リンクへの変換が簡単
- 左側エンドプレートからのシンプルな配線
- バルブのネガティブオーバーラップにより安全な排気
- 改善された取付寸法

VTUX – CPVバルブターミナルからさらに発展



概略寸法と流量の比較

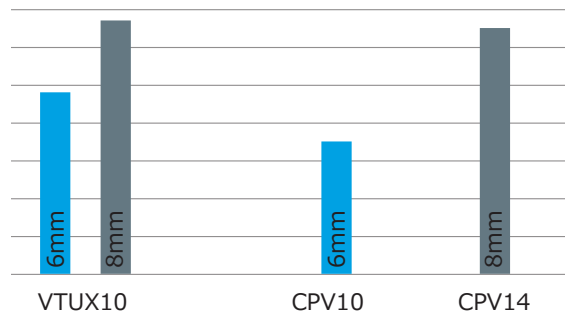
CPV10 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ6		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 CPV10	CPV10	10.5	71	52.8	64.8
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107

CPV14 vs. VTUX+ 適用チューブ径Φ8		グリッド寸法 [mm]	高さ [mm]	継手なし時の長さ [mm]	継手付時の長さ [mm]
 CPV14	CPV14	14.5	89	58.8	77
	VTUX	10.5/12.5	65	104	107



VTUX – CPVバルブターミナルからさらに発展

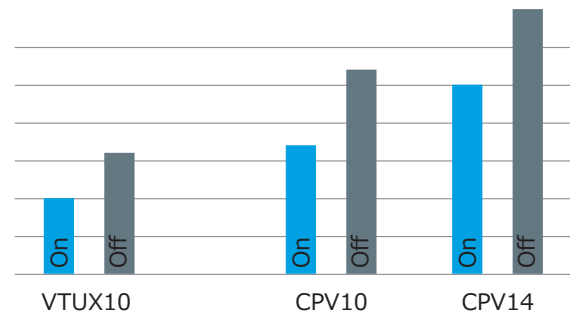
流量 1 → 2/4



5ポート, シングル*)

*) エアリターン

応答時間



5ポート, シングル*)

1つのサイズ – その大流量により、VTUXの10mm幅バルブはCPVの10mm幅と14mm幅バルブと同等になっています。

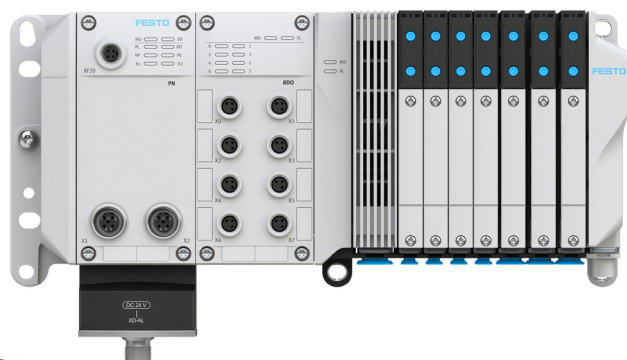
VTUXの利点バルブターミナル：

- すべてのエア接続ポートを1方向へ → 全体の幅を小型化
- モジュール式
- 同等またはそれ以上の流量
- 1種類のバルブ幅
- 1種類の幅のバルブを10mm幅, 12mm幅いずれのマニホールドブロックにも搭載可能
- 内部シリアルリンクで最大搭載バルブ連数128連
- CPX-AP-A リモートI/Oシステムと組み合わせ可能
- 多様な圧力供給
- 複数の圧力に対応
- パラレル内部リンクからシリアル内部リンクへの変換が簡単
- 左側エンドプレートからのシンプルな配線
- バルブのネガティブオーバーラップにより安全な排気

適応可能なVTUXバルブターミナル

VTUXバルブターミナルはバルブターミナルの新たな幕開けとなるものです。その特長は未来のバルブターミナルのプラットフォームとなりえます。

- 通信の新しいテクニカルスタンダードであるFestoのAPテクノロジーにより、より低コストでハイパフォーマンスを同時に実現
- インテグレート：セーフティデザイン、予兆保全、産業用モノのインターネット(IIOT)におけるクラウドとのデータ交換の前提条件
- コンパクトで軽量なデザインで機械のスペースと重量を削減し、さらなる高速性でサイクルタイムを上げる
シンプルかつモジュラーデザインによりスピーディなアッセンブリとコミッショニングを実現
- 軽量、コンパクトな寸法、フレキシブルな接続オプションで分散配置型の機械コンセプトに完全に適合



1.0



2.0

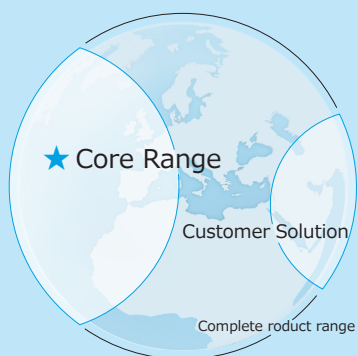


3.0



4.0

VTUX – 未来のバルブターミナルプラットフォーム！



The Festo ★ Core Range
ソリューションの一部

