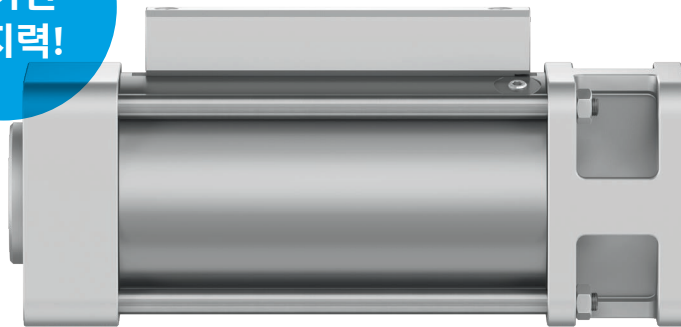


홀딩 브레이크 DACS

홀딩 브레이크 실린더 DFLC/DFLG

FESTO

뛰어난
유지력!



동적 유지력!

주요 장점

- 강력한 홀딩 메커니즘
- 가벼운 무게 – 강한 힘
- 인증받은 디자인
- 안전 애플리케이션에 적합
- 표준 기반 실린더를 ISO에 따라 사전에 조립
- 유지보수 불필요

이 홀딩 브레이크는 100에서 0까지 최단 시간에 작동하기 때문에 제동 절차가 안전 애플리케이션에 특히 적합합니다. 부하와 최고 속도에 상관없이, 신호가 수신되는 즉시 관통 피스톤 로드가 정지합니다.

시스템이 안전하게 작동하기 위해서는, 동적 응답 증가에 따라 프로세스가 훨씬 더 빠른 경우에도 제동 절차가 제어되고 상태가 안정적이어야 합니다.

DACS는 DIN EN ISO 13849-1에 따른 최대 PLc/Cat. 1 컨트롤러로 사용할 수 있으며, B10d 값이 매우 높습니다.

다양한 기능

홀딩 브레이크는 동적 비상 정지뿐만 아니라 정적 홀딩 용도로도 적합합니다. 스위칭 상태를 센서로 감지할 수도 있습니다(옵션). 그리고 부식 방지 성능이 뛰어난 버전과 ATEX 디자인도 제공됩니다.

안전성 검증 완료

최신 요건을 최대한 충족하기 위해, DACS를 순수 홀딩 브레이크이면서 ISO 실린더와 결합하여 사용할 수 있도록 설계했습니다. 기계류 지침 2006/42/EC에 따라 각 브레이크를 일일이 테스트하고 근거 자료를 제시했습니다. 홀딩 브레이크

홀딩 브레이크 DACS

홀딩 브레이크 실린더 DFLC/DFLG

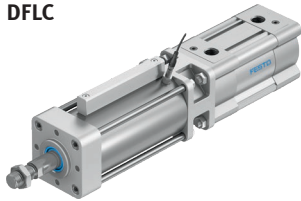
뛰어난 활용성, 안전성, 간편한 결합성

유지보수가 필요 없어 B10d 값이 동일한 안전 관련 애플리케이션에 적합한 유닛입니다(예: 수직 축에 사용하는 드롭 가드 같은 안전 회로). TÜV(German Technical Control Board)의 형식 시험 인증서가 제공됩니다.

정적 홀딩과 동적 제동에 사용하는 홀딩 브레이크입니다. 기계류 지침 2006/42/EC에 따른 인증을 받았습니다.

유지보수가 필요 없는 유닛

DFLC

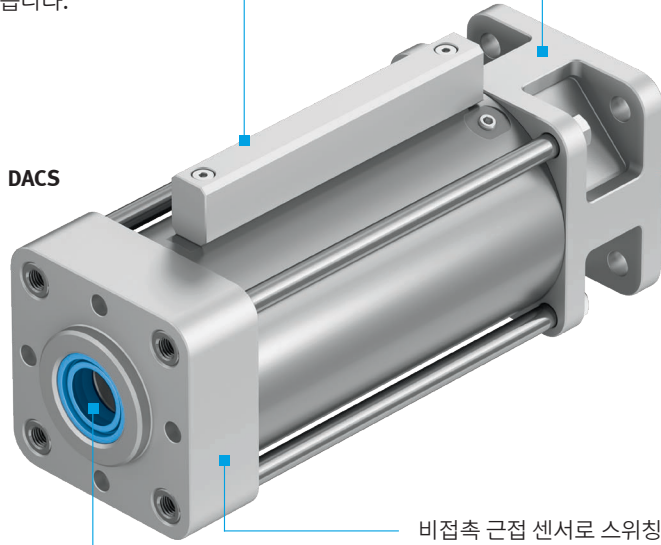


DFLG



둘 다 독립형 홀딩 브레이크 DACS이며, ISO 15552에 따른 Festo 표준 기반 실린더와 결합 사용

DACS

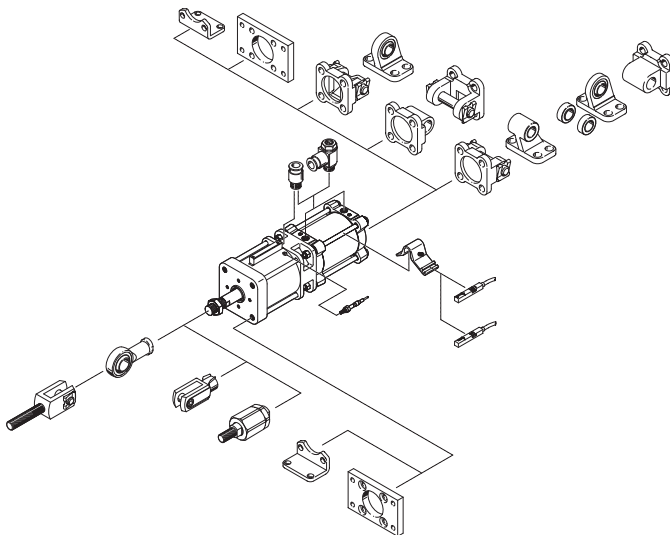


컴팩트한 디자인으로 최대 유지력 발휘

비접촉 근접 센서로 스위칭 상태를 감지하기 때문에 기계의 위험을 평가할 때 뛰어난 수준의 성능을 발휘할 수 있습니다.

확실한 연결

Festo의 광범위한 액세서리에 속하는 다양한 부착 장치로 확실한 연결 보장



기술 자료

타입	홀딩 브레이크 DACS 홀딩 브레이크 실린더 DFLC/DFLG			
홀딩 메커니즘	스프링 클램핑 콜릿으로 압력을 제어하는 마찰 브레이크			
애플리케이션	- 부하 여부와 상관없이 정적 홀딩 브레이크로 사용 - 동작 속도를 늦추거나 멈추는 비상 정지 기능(동적 애플리케이션)			
버전	부식 방지 성능이 뛰어나고 폭발 가능성이 있는 환경(ATEX 범주 2GD)에서 사용할 수 있는 버전			
공칭 사이즈	20	25	32	40
정적 유지력	1,350 N	5,000 N	10,000 N	17,000 N
안전 기준	TÜV(German Technical Control Board) 형식 시험, 적합성 선언이 첨부되는 안전 컴포넌트, 스위칭 상태 모니터링			