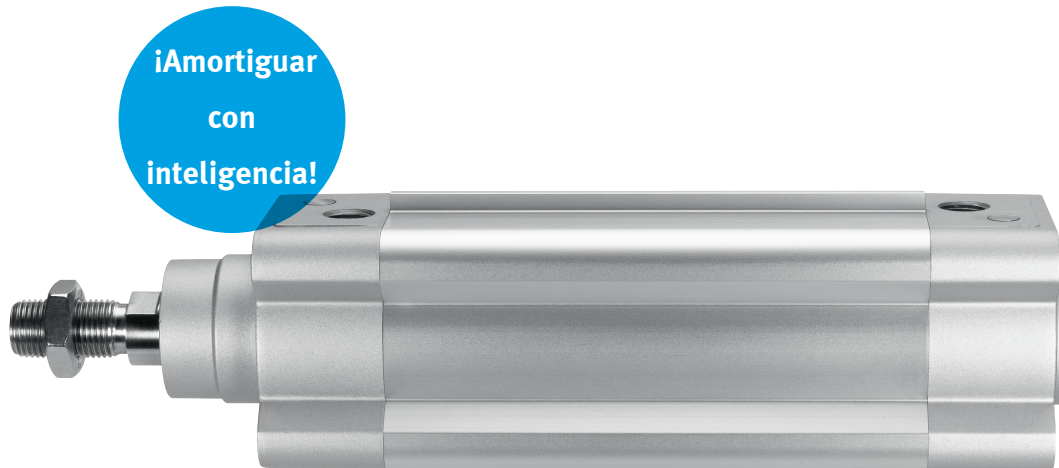


Cilindro normalizado Clean Design DSBF

FESTO



**¡Amortiguar
con
inteligencia!**

Clean Design

Aspectos destacados

- Resistente a la corrosión
- Fácil de limpiar
- Adaptado a su aplicación

Superficies lisas y grandes radios: el DSBF con dimensiones según ISO 15552 ofrece una elevada protección contra la corrosión y tiene múltiples aplicaciones. La versión estándar incluye engrase conforme con NSF-H1 y elementos de estanquidad conforme con FDA. **Opcional:** junta de funcionamiento en seco y amortiguación autorregulable PPS.

Duración y robustez

La superficie del cilindro asimila tranquilamente los productos de limpieza convencionales gracias a su gran calidad. Según las exigencias, podrá seleccionar diferentes tipos de juntas. Con la junta de funcionamiento en seco, el cilindro funcionará también de forma segura en caso de que la grasa lubricante haya desaparecido debido a una limpieza insistente.

Amortiguar con inteligencia

El DSBF se auto-adapta sin dificultad un cambio de carga o de velocidad. El sistema de ajuste automático de la amortiguación

neumática PPS permite un montaje más rápido, reduce el tiempo necesario para la instalación y flexibiliza la producción. Además, la PPS funciona completamente sin tornillos reguladores vulnerables a la suciedad. De este modo, se evitan los focos de infección y se permite una limpieza más rápida.

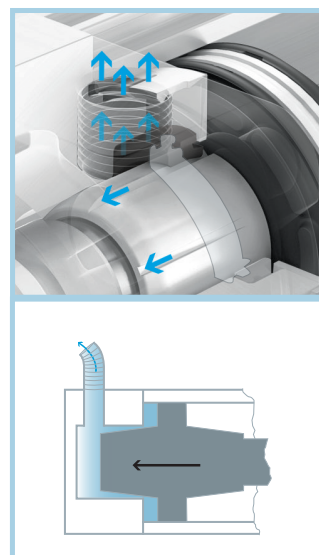
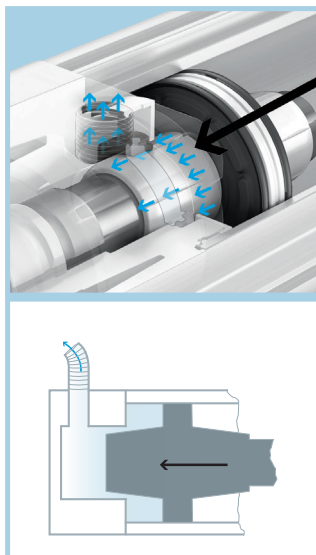
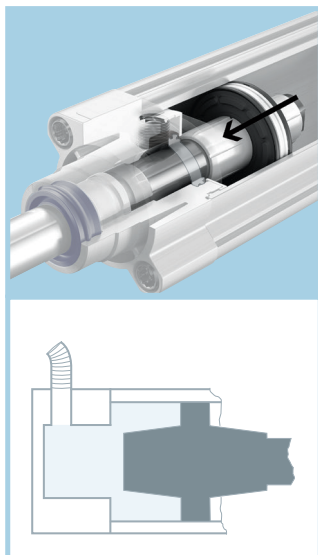
Solución de conmutación segura

Idónea para condiciones ambientales adversas: detectores de proximidad SMT-C1 y CRSMT-8M, y elementos de fijación que se adaptan al actuador Clean Design DSBF.

Cilindro normalizado Clean Design DSBF

Sistema de amortiguación autorregulable en las posiciones finales PPS

Genial: amortiguación neumática con regulación automática. Las ranuras longitudinales descargan el aire y permiten una inserción dinámica y suave en las posiciones finales, incluso con cargas variables. Además, la PPS funciona sin tornillos reguladores vulnerables a la suciedad.



Cuadro general de configuración del DSBF

Diámetro del émbolo en mm	32, 40, 50, 63, 80, 100, 125
Carrera en mm	10 ... 2 800
Amortiguación	PPS: amortiguación neumática autorregulable en ambos fines de carrera PPV: amortiguación neumática ajustable en ambos fines de carrera P: topes/discos elásticos de amortiguación en ambos fines de carrera
Margen de temperatura	Estándar T1 máx. 120 °C T3 -40 ... +80 °C T4 0 ... +150 °C
Variantes de juntas rascadoras	A3: para funcionamiento sin engrase A2: rascador rígido A1: resistencia elevada a sustancias químicas

Además, con accesorios adecuados

- Acoplamiento para vástagos con cabeza de rótula CRSGS
- Brida basculante esférica CRSNCS
- Sensor de proximidad CRSMT-8M y SMT-C1
- Combinación de racor atornillado para tubo flexible PUN-H con NPQH

