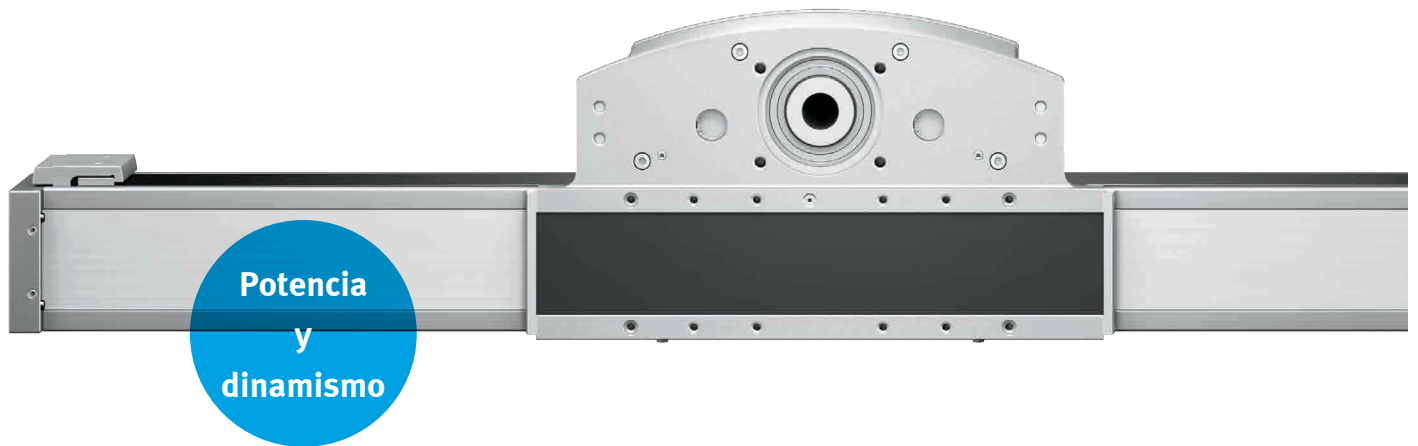


Eje en voladizo con correa dentada ELCC

FESTO



Unos ciclos más rápidos

Aspectos más destacados

- Menos vibraciones y hasta un 50 % menos de tiempo de oscilación
- Aceleración muy elevada con hasta un 30 % menos de duración del ciclo
- Carrera máxima hasta 2 m y carga de 100 kg
- Cinta de recubrimiento de acero inoxidable opcional
- Aire de bloqueo opcional
- Unidad de sujeción opcional para una parada segura

Extremadamente rígidos y ligeros, rápidos y seguros. Los potentes ejes en voladizo ELCC van sobre ruedas en muchos patinetes. Por ejemplo, en la paletización o el montaje de cajas de cartón en la industria del embalaje, para diversas tareas de posicionamiento con carreras largas en vertical, horizontal, o en otros ángulos de montaje, cuando el eje tiene que retirarse del espacio operativo. El perfil se mueve dentro y fuera del espacio operativo.

Alta capacidad, ciclos cortos

La disposición de los ejes del actuador por correa dentada y de la guía con un desplazamiento de 90°, así como el diseño del carro y del perfil con una relación óptima entre la sección transversal y el peso, hacen que el ELCC sea considerablemente más resistente a fuerzas y momentos, así como a elevadas cargas útiles. Además, todo con ciclos más cortos, para que pueda planificar un número menor o mover cargas útiles mayores.

Aplicación segura

El ELCC cuenta con muchas funciones de seguridad: unidad de sujeción sin prolongación del eje, sistema de medición de recorrido incremental y sensor de proximidad, cinta de recubrimiento de acero inoxidable, aire de bloqueo o amortiguador.

Diversidad para la flexibilidad

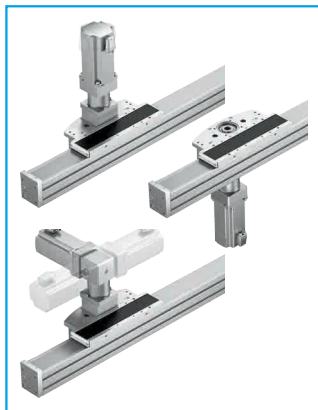
La elección es suya: 4 tamaños con carrera de hasta 2 m, carro adicional opcional, opciones del montaje del motor y materiales de las correas dentadas adaptados a la aplicación.

Resumen de la familia ELCC

Concebida para una diversidad de tareas: modelos, variantes y características técnicas

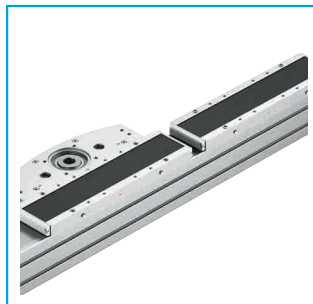
El posicionamiento del motor, flexible

- La dirección de montaje se puede escoger libremente hacia arriba o hacia abajo
- Montaje axial, paralelo o transversal al eje
- Alineación del motor 4 x 90°
- Posibilidad de conversión posterior
- Conjuntos de montaje opcionales para motores externos



Carro adicional

- Alarga la guía, aumenta la rigidez con una carrera más larga y aumenta la capacidad de carga, especialmente para uso horizontal
- Reduce las oscilaciones y acorta significativamente las oscilaciones posteriores



Protección con amortiguadores

- Amortiguan el impacto de fin de carrera del eje en caso de choque
- Previene daños durante la instalación, amortigua las caídas cortas del eje sin corriente instalado verticalmente
- El amortiguador puede montarse en ambos lados

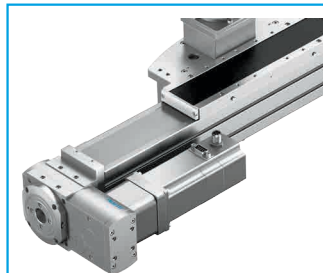
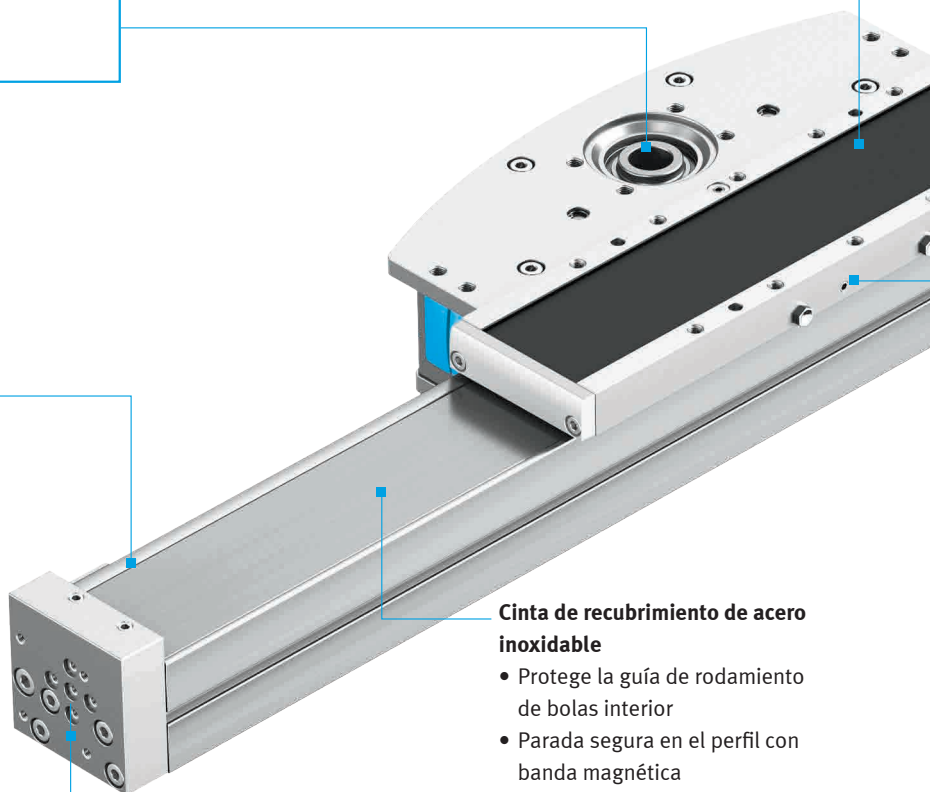


Siempre adecuados: componentes eléctricos y neumáticos en la unidad frontal

Fáciles de instalar: económicos y rápidos, directamente del catálogo

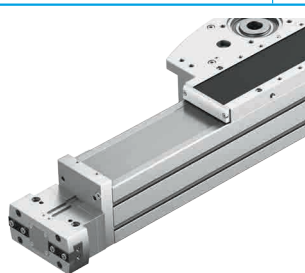
Cinta de recubrimiento de acero inoxidable

- Protege la guía de rodamiento de bolas interior
- Parada segura en el perfil con banda magnética



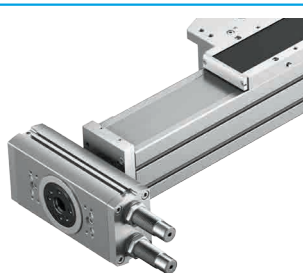
Módulo giratorio eléctrico ERMB

Eje de rotación con cualquier ángulo de rotación >360°



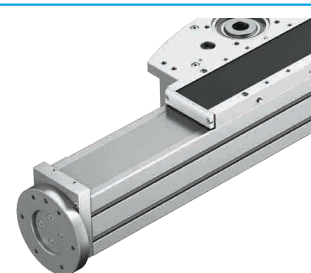
Pinza paralela HGPT-B

Pinza sólida para ranuras en T con una fuerza de sujeción de hasta 6300 N



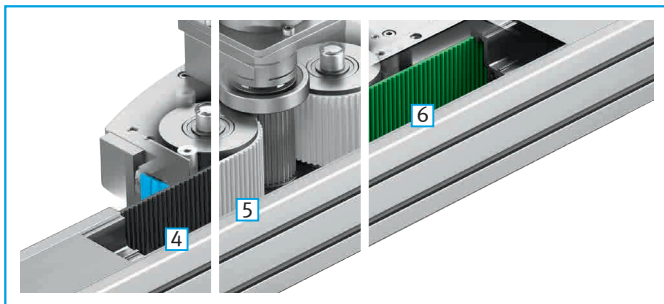
Actuador giratorio DRRD

Giro de alta capacidad de hasta 200°



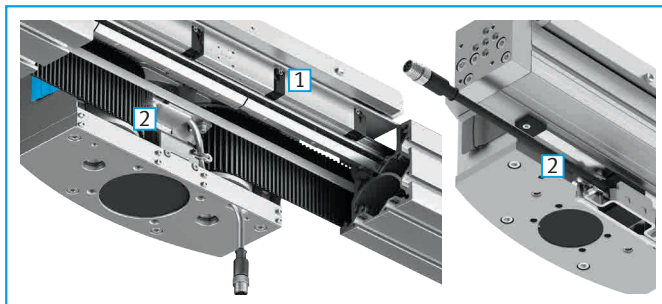
Brida del robot

Interfaz según la unidad frontal de robots industriales según ISO 9409-1



Gran duración: la correa dentada

- Posibilidad de correas dentadas más anchas para mayores fuerzas y dinámica
- 3 Opciones de materiales
Correa dentada estándar duradera de policloropreno con elementos tensores de fibra de vidrio [4]
Correa dentada de poliuretano con elementos tensores de acero para aplicaciones de embalaje de la industria alimentaria [5]
Correa dentada de poliuretano recubierta con un larga vida útil para una mayor resistencia a los lubricantes, p. ej., en máquinas herramienta [6]

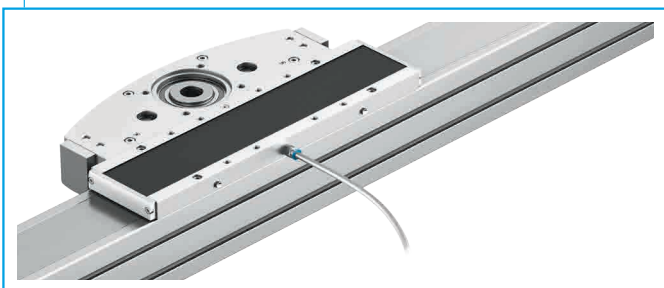


Unidad de sujeción [1]

- Para una parada segura de la carga
- Las zapatas de freno accionadas por resorte fijan el eje directamente en el raíl de guía; se desbloquea y mantiene abierto con aire comprimido
- Terminales del eje estacionario para retención de la carga en ausencia de energía, en caso de fallo del suministro eléctrico o interrupción de la potencia
- Doble fuerza de sujeción: con segundo carro y segunda unidad de sujeción
- Adecuado para frenadas de emergencia
- La unidad de sujeción puede escogerse para tamaños 70, 90 y 110
- No puede combinarse con aire de bloqueo

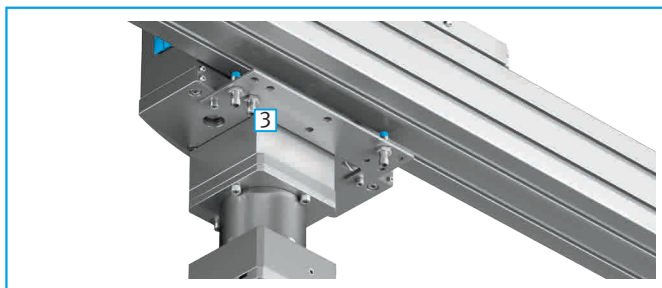
Sistema de medición de recorrido incremental [2]

- Detección de la posición sin contacto con resolución 2,5 µm
- Monitorización directa para soluciones bicanal relevantes para la seguridad
- Mayor precisión de posicionamiento, ya que las elasticidades las controla el regulador de accionamientos
- Para los tamaños 60 y 70, el sistema de medición se monta en el exterior; para los tamaños 90 y 110, se protege en el interior del eje



Conexión de aire de bloqueo

- Conexión del aire de bloqueo en la zona de la guía de rodamiento de bolas
- Minimiza el número de partículas que entran en el eje, por ejemplo, en entornos polvorientos o máquinas herramienta
- Función de aire de bloqueo solo en combinación con la cinta de recubrimiento
- No en combinación con la unidad de sujeción

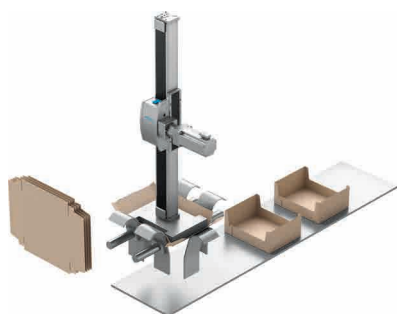


Sensor de proximidad inductivo [3]

- Para la carrera de referencia o para consultar las posiciones finales
- Sensor de proximidad SIEN-M8 con salida binaria PNP o NPN
- Puede instalarse al mismo tiempo que el sistema de medición de desplazamiento

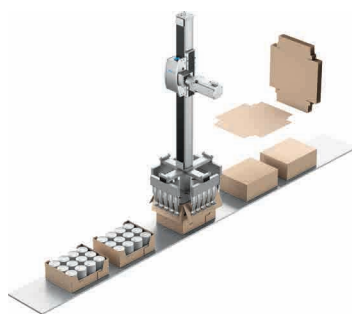
Eje en voladizo con correa dentada ELCC

Aplicaciones típicas con ELCC en la industria alimentaria y de embalaje



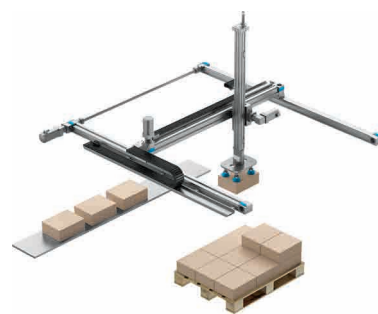
Unidad de montaje de cajas en el embalaje secundario

En el primer módulo de una instalación de embalaje, la unidad de montaje de cajas garantiza el montaje correcto y preciso, pero también rápido y eficaz de las cajas. Esto garantiza que las mercancías embaladas se transporten de forma segura y sin daños. El ELCC asume la función lineal vertical en la estación de montaje. Gracias a sus características de potencia técnica, puede montar prácticamente todos los materiales, grosores y tamaños de caja.



Unidad de montaje de tapas en el embalaje secundario

Como última unidad antes de la paletización, la unidad de montaje de tapas monta la tapa y la coloca sobre la caja. Con ello, la mercancía queda segura y protegida en la caja. El ELCC asume la función lineal vertical en la estación de tapado. Gracias a sus características de potencia técnica, con esta serie puede montar prácticamente todos los tamaños de tapa, materiales y grosores.



Unidad de paletización en el embalaje terciario

La unidad de paletización apila cajas de cartón u otros embalajes en una paleta y exige así mucho a los ejes en voladizo: con un alto peso de los embalajes y un espacio operativo grande y, sobre todo, elevado. Gracias a su diseño y a sus sólidos datos de potencia, el ELCC le permite cargar la paleta de forma dinámica y precisa, casi sin vibraciones y de forma eficiente.

Resumen de las especificaciones técnicas para aplicaciones verticales

Tamaño		60	70	90	110
Guía		Guía de rodamiento de bolas (2 casetes de guía)			
Carrera nominal	[mm]	50 ... 1300	50 ... 1500	50 ... 2000	50 ... 2000
Carga útil máx. recomendada* (en vertical)	[kg]	10	20	60	100
Velocidad máxima	[m/s]	5			
Aceleración máxima	[m/s ²]	50			30
Precisión de repetición	[mm]	±0,05			
Fuerza máx. de avance	[N]	300	600	1200	2500

* Con diseños mediante el software técnico PositioningDrives son posibles cargas mayores en algunos casos.



Satisfaciendo las expectativas más exigentes se alcanza el máximo nivel de productividad

¿Comparte esa opinión con nosotros? Nosotros le brindamos el apoyo que usted necesita para tener éxito. Lo hacemos aplicando cuatro criterios fundamentales:

- Seguridad • Eficiencia • Sencillez • Competencia

Somos los ingenieros de la productividad.

Descubra nuevas perspectivas para su empresa:

→ www.festo.com/whyfesto