

Mini carro DGST

FESTO



Movimiento en una pieza

Aspectos más destacados

- Compacto y altamente preciso
- Potente
- Gran ahorro de espacio gracias a versión duplicada
- De forma opcional, con un contenido reducido de cobre, cinc y níquel para su uso en la fabricación de baterías

Potente, preciso y compacto. El potente actuador de doble émbolo del mini carro DGST destaca, sobre todo, por su precisa y robusta guía de rodamiento de bolas. Pero también por la combinación del carro y el yugo en una sola pieza. El resultado: precisión máxima en su utilización.

¡Un diseño extraordinariamente compacto!

Los elementos amortiguadores integrados en el espacio de montaje y su longitud extremadamente reducida convierten el DGST en el actuador con carro más compacto del mercado. De esta manera, el DGST contribuye a ahorrar espacio en todas las aplicaciones de clientes. La versión de espejo con conexiones de aire comprimido y las ranuras de los sensores en el lado opuesto ahorran espacio y también pueden utilizarse cuando hay partes de la máquina que cubren la conexión de aire. La fabricación del DGST resulta sostenible gracias a su reducido uso de materiales y a su menor peso.

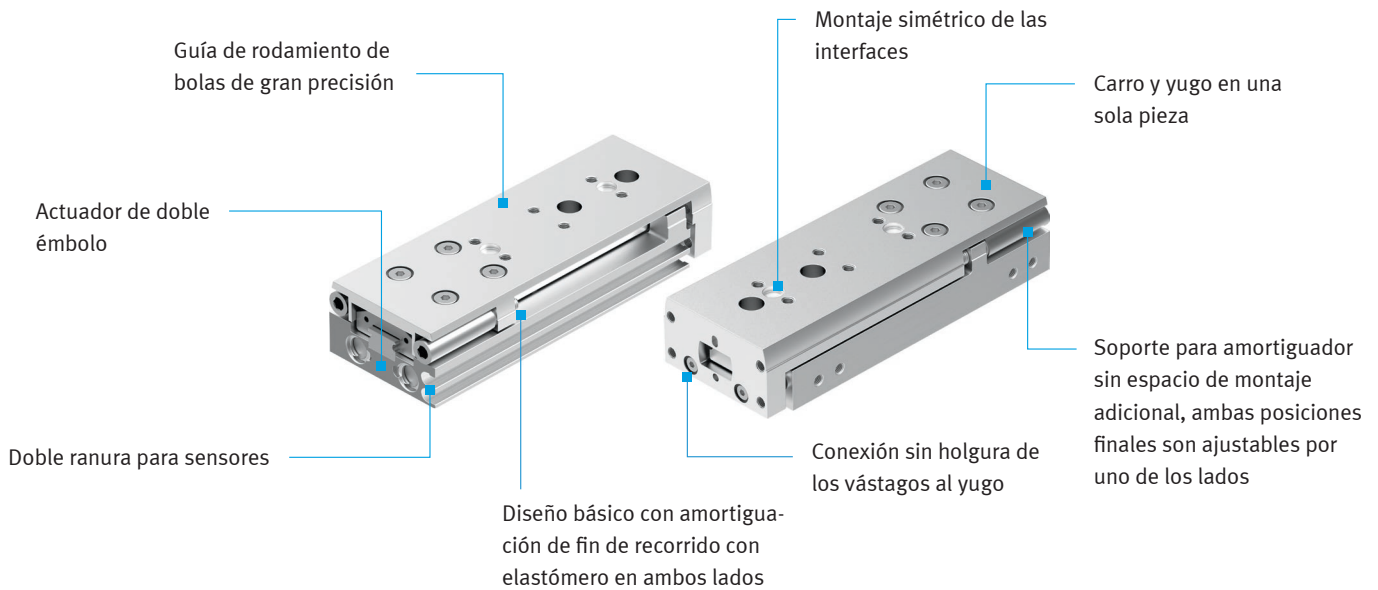
Alta precisión

El yugo y el carro del DGST están fabricados en una sola pieza. Esto permite la mayor precisión posible y una desviación de ángulo mínima entre el carro y el yugo por parte de la interfaz. Además, se aumenta la capacidad y la robustez, especialmente de la interfaz del yugo.

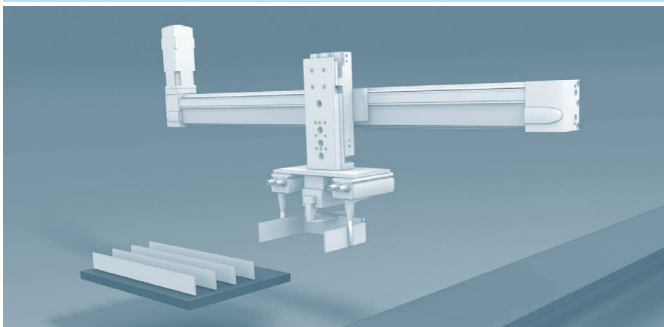
Amortiguación: usted elige

La gran variedad de amortiguadores y el uso de transmisores de posición dan paso a numerosas y nuevas posibilidades de aplicación. Pero también puede ahorrar costes y utilizar el DGST sin amortiguación adicional.

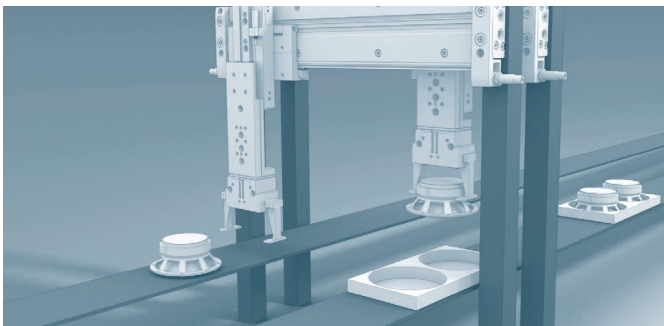
Mini carro DGST



Campos de aplicación del DGST



Absorción de grandes fuerzas transversales en los movimientos lineales



Presionar / sujetar, Pick and Place

Especificaciones técnicas

Tamaño	06	08	10	12	16	20	25
Ciclos	10	10	10	10	10	10	10
	20	20	20	20	20	20	20
	30	30	30	30	30	30	30
	40	40	40	40	40	40	40
	50	50	50	50	50	50	50
		80	80	80	80	80	80
			100	100	100	100	100
					125	125	125
					150	150	150
						200	200
Ajuste de posiciones finales	Cada vez como mín. hasta la carrera estándar inmediatamente menor						
Variantes de amortiguadores	<ul style="list-style-type: none"> • Variante básica (E1), amortiguación por topes elásticos integrada sin ajuste de la carrera • Amortiguación por topes elásticos (P), elementos amortiguadores elásticos de polímero con ajuste de la carrera • Amortiguador (Y12), amortiguador hidráulico con ajuste de la carrera (a partir de carrera de 30mm) • Amortiguación elástica (E) con ajuste de carrera, también en versión corta • Amortiguación elástica (P1) con ajuste de carrera y posición final metálica 						
Conexión de aire	Lateral; con el kit para conexiones de aire también en la parte trasera						
Información acerca de los materiales	Variante F1A: no pueden utilizarse metales con cobre, zinc o níquel como componente principal. Son excepciones el níquel en aceros, superficies niqueladas químicamente, placas de circuitos impresos, cables, conectores eléctricos y bobinas.						

★ **Programa básico de Festo**
Soluciona el 80 % de las tareas de automatización

Rápida disponibilidad en todo el mundo, también a largo plazo
Siempre con la calidad de Festo
Selección rápida y sencilla
Óptima relación calidad-precio

www.festo.com