

# 导向杆气缸 DFM

FESTO

韧性佳!



## 耐用可靠!

### 亮点

- 韧性佳：有效负载提高 100%
- 高精度导轨
- 最优性价比
- 派生型众多，灵活性佳
- 可选含少量铜、锌和镍的派生型，用于电池生产

可靠性是 DFM 的代名词。这款导向杆气缸令人过目难忘，有着最优的性价比，具备最优化的导轨特性、耐用性和灵活性。具有可靠、可调、耐用的特点，可承受高扭矩。

#### 导轨能力提高 100%

凭借其两种不同的导轨派生型，DFM 移动负载的能力相比竞品平均高出了 100%。

#### 灵活

得益于丰富的装配和气口选项，可灵活地根据应用场景调整适配。

#### 结构紧凑

DFM 结合了直线驱动和强大的导向单元，可靠移动大负载，甚至可用于紧凑的空间。

#### 始终有现货

DFM 是我们核心产品范围 ★ 的组成部分，因此可在全球范围内快速发货。

#### 可靠耐用

得益于出众的导轨特性，DFM 相比竞品，有着更为出色的韧性和耐用性。

#### ★ Festo 核心产品范围

涵盖了您 80% 的自动化应用场景。

- **全球:** 始终有现货
- **一流:** Festo 一贯质量水准，价格优惠
- **简单:** 简化采购和仓储

# 导向杆气缸 DFM

规格和行程概览（滑动轴承导轨和滚珠轴承导轨）

■ 仅滑动轴承导轨

| 行程      | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| DFM-6   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-10  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-12  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-16  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-20  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-25  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-32  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-40  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-50  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-63  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-80  |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| DFM-100 |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

| 技术参数           | 缸径 Ø [mm]                                                      |                    |                      |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
|----------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
|                | 6                                                              | 10                 | 12                   | 16               | 20               | 25              | 32              | 40              | 50               | 63               | 80               | 100              |  |
| 介质             | 过滤压缩空气，润滑或未润滑                                                  |                    |                      |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| 最大许用工作压力 [bar] | 8                                                              |                    | 10                   |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| 温度范围 [°C]      | -10 ... +60                                                    |                    | -20 ... +80 (滑动轴承导轨) |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
|                | —                                                              |                    | -5 ... +60 (滚珠轴承导轨)  |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |
| F* [N]         | 0,6 ...<br>1,1                                                 | 2,1 ...<br>3,7     | 19 ...<br>31         | 49 ...<br>73     | 35 ...<br>110    | 61 ...<br>110   | 150 ...<br>188  | 127 ...<br>180  | 174 ...<br>257   | 174 ...<br>257   | 245 ...<br>352   | 400 ...<br>568   |  |
| M* [Nm]        | 0,006 ...<br>0,011                                             | 0,034 ...<br>0,057 | 0,40 ...<br>0,65     | 1,14 ...<br>1,68 | 1,70 ...<br>3,00 | 2,90 ...<br>4,2 | 5,00 ...<br>7,3 | 5,55 ...<br>7,9 | 9,6 ...<br>14,15 | 10,7 ...<br>15,9 | 19,0 ...<br>27,2 | 37,6 ...<br>53,4 |  |
| 材料信息           | F1a 派生型: 不使用含铜、锌或镍金属的主要元件<br>例外情况: 含镍成分的钢、镀镍表面、印刷电路板、电缆、插头和线圈。 |                    |                      |                  |                  |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |  |

\* 导轨的最大许用负载取决于工作行程

### 应用实例



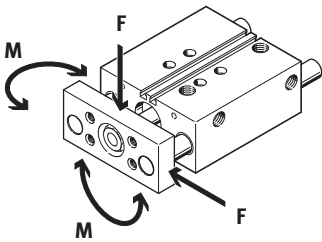
**夹紧**  
DFM 完美适用于夹紧元件，以待下一步加工。



**抬升**  
DFM 运输和抬升负载，最高可达 200 kg，性能强大，动态性佳。



**挡停**  
安全可靠挡停负载，最高可达 150 kg，这使得 DFM 成为一款高韧性且耐用的阻挡气缸。



### 更多功能？导向杆气缸 DFM-...-B

如果您需要无磨损的气缓冲 (PPV)、液压缓冲器派生型、终端位置精确调节、ATEX 或其它 DFM 无法提供的功能。那么，就值得看一下 导向杆气缸 DFM-...-B – 可通过官网或电子样本查询。