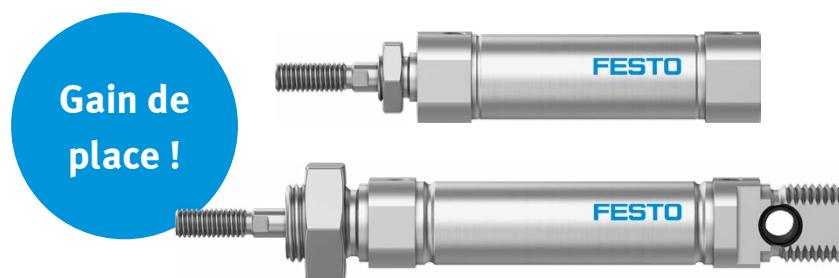


Vérins cylindriques DSNU-S-..., DSNU-...

FESTO



Pour les petits espaces !

En un coup d'œil

- Gain de place pour une conception de machine compacte
- Montage facile dans les espaces confinés
- Montage rapide grâce à l'amortissement auto-ajusté PPS
- Plus mince et plus court que jamais : le DSNU-S
- Extrêmement durable, grâce à des matériaux à faible usure et robustes
- Identification et réapprovisionnement faciles avec la clé de produit Festo

DSNU normalisé ISO ou DSNU-S plus petit et encore plus mince ? Le vérin cylindrique DSNU est toujours le bon choix en termes de performances et de dimensions compactes. Ses variantes universelles le rendent idéal dans les applications qui nécessitent un faible frottement, une résistance chimique ou une résistance à la corrosion.

Polyvalent :

version normalisée ISO DSNU

Équipé pour toutes les éventualités, par exemple avec le palier intégré dans la culasse arrière. Grâce à ses nombreuses variantes, il peut presque tout faire.

Quand l'espace est restreint : DSNU-S

Le DSNU-S, l'homologue du vérin normalisé, est une variante encore plus mince et plus courte pour des gains d'espace encore plus importants.

Mise en route simplifiée

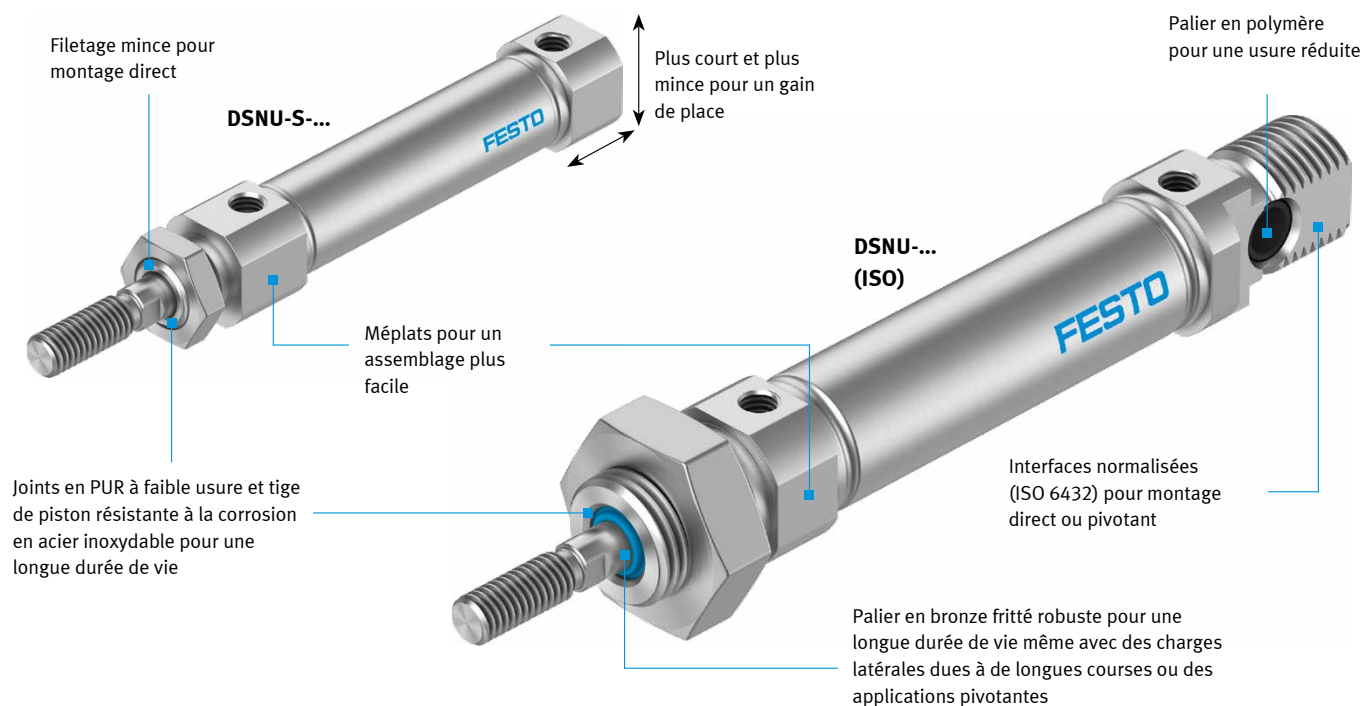
Grâce à la technologie PPS, l'amortissement est parfait à chaque fois, sans ajustement. Simple, rapide, peu encombrant et inviolable. Autre gain de temps avec le nouveau capteur de proximité SDBT-MSX. Son apprentissage est automatique, pour une mise en service extrêmement facile, même dans des espaces très confinés.

Longue durée de vie

Les matériaux choisis et la fabrication de précision rendent les variantes DSNU durables et robustes. Et en utilisant les mêmes pièces dans les deux variantes, les prix restent attractifs.

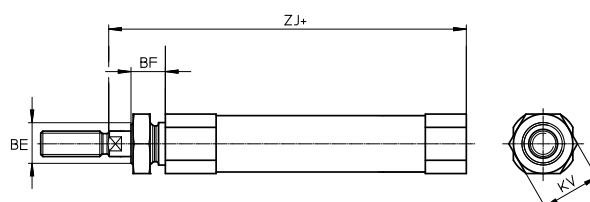
Vérins cylindriques DSNU-S-..., DSNU-...

Caractéristiques en un coup d'œil



Plus mince et plus court pour plus de gain de place - le DSNU-S -...

Taille	8	12	16 ...	20	25
BF	8	8	8	13	13
ZJ+	58	60	60	76	81
KV	11	14	14	24	24
BE	M8	M10	M10	M20	M20



Le DSNU-S optimisé pour l'espace

Jusqu'à 3,5 cm plus court
Jusqu'à 40% plus mince

Variantes disponibles

- Diamètre nominal 8... 25 mm
- Course max 200 mm
- Amortissement P/PPS
- Course standard et sur mesure

Filetage de montage

- Ø 8 ... 16 sur la culasse avant
- Ø 20/25 sur les 2 culasses

Le DSNU-... (ISO) universel

Autres options de montage

- Pivot sur la culasse arrière

Autres variantes

- Diamètre nominal 32... 63 mm
- Course > 200 mm
- Amortissement PPV réglable
- Variantes spéciales (S2, S6, etc.)

Mise en route facile

avec le nouveau capteur de proximité SDBT-MSX, même dans les endroits difficiles d'accès grâce au réglage automatique.



★ **La gamme standard Festo** couvre 80% de vos applications d'automatisation.

Partout dans le monde : toujours en stock

Remarquable : la qualité Festo à un prix optimal

Facile : quelques clics suffisent à passer commande en ligne

www.festo.com